

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

(Н И У « Б е л Г У »)

ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

КАФЕДРА ГРАЖДАНСКОГО ПРАВА И ПРОЦЕССА

**ДОГОВОР АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И ЕГО РОЛЬ В ГРАЖДАНСКОМ ОБОРОТЕ**

Магистерская диссертация

обучающейся по направлению подготовки 40.04.01 Юриспруденция

программа «Гражданское право, семейное право,

международное частное право»

заочной формы обучения, группы 01001560

Крыловой Юлии Сергеевны

Научный руководитель

к.ю.н., доцент

Бочаров В.А.

Рецензент

Доцент кафедры гражданско-правовых
дисциплин Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина к.ю.н. Тищенко
И.В.

БЕЛГОРОД 2017 г.

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1. Понятие договора аренды транспортных средств, его особенности и соотношение со смежными договорами.....	6
1.1. Понятие «транспортное средство» по законодательству Российской Федерации.....	6
1.2. Понятие и классификация договора аренды транспортных средств.....	12
1.3. Договор аренды транспортных средств с экипажем.....	19
1.4. Соотношение договора аренды транспортных средств с экипажем со смежными договорами.....	29
1.5. Проблемы практики исполнения договора аренды транспортных средств.....	36
Глава 2. Аренда транспортных средств по законодательству зарубежных стран.....	45
2.1. Аренда транспортных средств с экипажем по законодательству Испании.....	45
2.2. Правовое регулирование аренды транспортных средств с экипажем по законодательству Италии.....	50
2.3. Особенности договора аренды транспортных средств с экипажем по праву Франции.....	57
Заключение.....	66
Список используемой литературы.....	69

Введение

Актуальность исследования обусловлена тем, что современное состояние научно-технического прогресса нашего общества отражает реальный фактор его развитости, где одним из показателей выступает создание и модернизация различных механических средств, созданных для перевозки людей, грузов и багажей. Каждый день современное общество предлагает все новые и новые виды транспортных средств. Значимость механического транспорта в нашей повседневной жизни выражена в его неотъемлемости и распространенности, как самостоятельного объекта гражданско-правовых и экономических отношений.

Развитие и укрепление рыночных экономических отношений привело к высокой востребованности гражданско-правового института аренды транспортных средств, в виду его специфических особенностей и важности в повседневной жизни. Это обстоятельство позволяет выявить его уникальную самостоятельность, при этом необходим детальный анализ данного правового института при помощи системного научного исследования.

В современном отечественном Гражданском Кодексе предусмотрен отдельный параграф, посвященный вышеуказанной проблематике, который называется - «Аренда транспортных средств», но на практике выявлено, что ряд проблемных вопросов по регулированию договора аренды транспортных средств с точки зрения правового аппарата решить пока не удалось. В самом Кодексе не совсем в полной мере выявлен понятийный аппарат. Также есть череда вопросов к тем подвидам данного договора, что были выявлены законодателем, так как имеются определенные нюансы относительно элементов договора, которые в последней редакции не нашли свое отражение.

Отдельные недостатки регулирования договора аренды транспортных средств имеют место быть, потому что отсутствует общий комплексный научно-теоретический подход к изучению данной проблематики.

Степень разработанности темы. В исследовании используются работы и монументальные труды ученых в сфере гражданского права, таких как Вавилин Е.В., Брагинский М.И., Витрянский В.В., Калпин А.Г., Морозов С.Ю., Егоров К.Ф. и ряда других авторов, комментарии гражданского законодательства, учебники гражданского права.

Объектом исследования выступают общественные отношения, возникающие в связи с договором аренды транспортных средств по российскому законодательству, с учетом практики ряда зарубежных стран.

Предметом исследования является гражданско-правовой институт аренды и сопряженные нормы гражданского и иного законодательства, а также применение судебной практики и доктрины.

Целью магистерской диссертации является рассмотрение правовых аспектов заключения договора аренды транспортных средств, а так же вопросов, касающихся общих положений договора аренды, его содержания. Поставленная цель определяет следующие задачи исследования:

- определение понятия «Транспортного средства» по законодательству Российской Федерации;
- определение и классификация самого договора аренды транспортных средств;
- выявление специфики договора аренды транспортных средств с экипажем;
- выявление соотношения договора аренды транспортных средств с экипажем со смежными договорами;
- определение проблем практики исполнения договора аренды транспортных средств и предложение путей их решения;
- выявление особенностей при заключении договора аренды в ряде зарубежных стран - Испании, Франции, Италии.

Для достижения обозначенных целей были использованы следующие методы – общенаучный метод познания, частнонаучные методы правового моделирования,

системного анализа, комплексного анализа, формально-логического метода толкования права, исторического метода.

Структура исследования состоит из введения, двух глав, восьми параграфов, заключения, и списка используемых источников.

Глава 1. Понятие договора аренды транспортных средств, его особенности и соотношение со смежными договорами

1.1. Понятие «транспортное средство» по законодательству Российской Федерации

В юридической литературе принято считать, что транспортные договоры отличаются от иных гражданско-правовых договоров по следующим признакам:

- 1) возникают при осуществлении или обеспечении перевозки (перемещения) грузов, пассажиров, багажа;
- 2) осуществляются с помощью транспортных средств;
- 3) реализуются лицом, являющимся субъектом предпринимательской деятельности, с целью получения прибыли¹.

Одним из ключевых моментов для выделения транспортного договора является второй критерий, а именно: обязательство должно исполняться с помощью транспортного средства. Это означает, что не любое перемещение объектов материального мира субъектом предпринимательской деятельности составляет ядро транспортных правоотношений. Например, перемещение груза с этажа на этаж в лифте либо по лестнице не будет относиться к предмету транспортных правоотношений, так как отсутствует факт использования транспортного средства.

Исходя из приведенного выше примера очевидно, что для квалификации правоотношений как транспортных представляется целесообразным выявить значение понятия "транспортное средство".

В действующем законодательстве нет единого определения понятия "транспортное средство". Обратимся к нормативным правовым актам, в которых дано определение данного термина.

¹ Морозов С.Ю. Транспортное право: Учеб. пособие. М., 2007. С. 17.

В УК РФ под транспортным средством понимается автомобиль, трамвай либо другое механическое транспортное средство (ст. 264 УК РФ). Согласно примечанию 1 к ст. 264 УК РФ другое механическое транспортное средство - это трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, а также транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право.

В ст. 1 ФЗ от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств": транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Точно такое же понятие используется в Постановлении Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения". При этом в п. 1.2 Правил дорожного движения содержится перечень видов транспортных средств, к которым относятся следующие:

а) велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч;

б) маршрутное транспортное средство - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок;

в) механическое транспортное средство - транспортное средство, приводимое в движение двигателем, а именно:

- мопед - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см,

или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт (к мопедам приравниваются квадроциклы, имеющие аналогичные технические характеристики);

- мотоцикл - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч (к мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадроциклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт);

- любые тракторы и самоходные машины;

г) прицеп - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством (термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски).

В п. 11 ст. 1 ФЗ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" под транспортными средствами понимаются устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами. В данном нормативном правовом акте также содержится перечень видов транспортных средств, который отличается от перечня Правил дорожного движения, а именно:

а) воздушные суда коммерческой гражданской авиации, т.е. летательные аппараты, поддерживаемые в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (п. 1 ст. 32 ВК РФ);

б) железнодорожный подвижной состав, т.е. локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и мотор-вагонный подвижной состав, а

также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав (п. 1 ст. 2 ФЗ от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации");

в) транспортные средства автомобильного транспорта, а именно автобусы, легковые автомобили, грузовые автомобили, в том числе с использованием автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов (п. 2 ст. 1 ФЗ от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта");

г) суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), т.е. самоходные или несамоходные плавучие сооружения (п. 1 ст. 7 ФЗ от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания"), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ;

д) суда, используемые на внутренних водных путях, т.е. самоходные или несамоходные плавучие сооружения, предназначенные для использования в целях судоходства, в том числе суда смешанного (река-море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода (ст. 3 ФЗ от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации"), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по

выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

е) транспортные средства городского наземного электрического транспорта.

При сравнении определений понятия "транспортное средство", содержащихся в действующем законодательстве, можно сделать вывод о том, что на легальном уровне в РФ нет одного общего подхода при раскрытии сути термина "транспортное средство". Содержание этого понятия может различаться в зависимости от области и цели его применения. Так, в УК РФ рассматриваемое понятие раскрывается только в отношении состава преступления, указанного в ст. 264 УК РФ (нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств). Следовательно, использовать такое определение в иных правоотношениях представляется крайне сложным.

В Правилах дорожного движения дано обобщенное понятия транспортного средства. Перечень видов транспортных средств, перечисленных в Правилах дорожного движения, является наиболее широким, включая в том числе велосипеды, мотоциклы и мопеды. Думается, такая трактовка понятия "транспортное средство" необходима только лишь для наиболее полного правового регулирования отношений в области дорожного движения.

Однако столь широкое понимание термина "транспортное средство" не подходит для нужд транспортного права, где четко обозначен круг правоотношений, в который не входят отношения по использованию велосипедов, мопедов и т.д.

Для целей транспортного права представляется целесообразным использовать понятие "транспортное средство", содержащееся в ФЗ "О транспортной безопасности". Перечень видов транспортных средств, предусмотренный в п. 11 ст. 1 данного Закона, в большей степени согласуется с теми видами транспорта, которые называются в транспортных уставах и кодексах (автомобильный, железнодорожный, воздушный, морской, внутренний водный).

Для того чтобы избежать дальнейших споров в отношении определения понятия "транспортное средство", целесообразно сформулировать такое понятие

применительно к основным сферам, где оно употребляется¹. Например, в главе 40 ГК РФ закрепить понятие "транспортное средство" и перечень транспортных средств применительно к транспортному праву.

Иные виды средств передвижения, указанные в том числе и в Правилах дорожного движения, для целей транспортного права следует относить к более общей категории "транспорт". Тем самым следует разграничивать понятия "транспорт" и "транспортное средство".

В действующем законодательстве, несмотря на то что понятие "транспорт" употребляется достаточно часто, его значение не раскрывается. При анализе норм транспортного законодательства очевидно, что этот термин используется в общем смысле. Например, в таких словосочетаниях, как "вид транспорта" (ст. 510 ГК РФ), "транспорт общего пользования", "транспорт необщего пользования", "железнодорожный транспорт" (ст. 1 ФЗ от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта РФ"), "в области транспорта" (глава 11 КоАП РФ), слово "транспорт" использовано в широком (общем) значении².

В электронном словаре чрезвычайных ситуаций под транспортом понимается совокупность всех видов путей сообщения, транспортных средств, технических

¹ Так, например, в ГК РФ понятие "транспортное средство" используется неоднократно. Оно упоминается в п. 2 ст. 257 (при перечислении имущества, находящегося в совместной собственности членов крестьянского (фермерского) хозяйства), в ст. 607 (при указании видов имущества, входящих в объект аренды), ст. ст. 632 - 649 (договор аренды транспортных средств), ст. ст. 787 (договор фрахтования), 791 (подача транспортных средств, погрузка и выгрузка груза), 794 (ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств), 795 (ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира), 798 (договоры об организации перевозок), 1079 (ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих), 1081 (право регресса к лицу, причинившему вред), 1085, 1092 ГК РФ (положения о возмещении причиненного вреда). Несмотря на то что понятие "транспортное средство" используется применительно к различным правоотношениям (корпоративным, арендным, транспортным, деликтным), в ГК РФ значение этого термина вообще не раскрыто. В связи с этим возникает большое количество споров, что должно пониматься под транспортным средством применительно к тем или иным правоотношениям.

² Можно сравнить с областью использования понятия "транспортное средство". Оно применяется в таких словосочетаниях, как "предоставление транспортного средства", "неисправности транспортного средства", "посадка в транспортное средство", имеющих более "узкое, специальное значение".

устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения людей и грузов различного назначения из одного места в другое¹.

Перечень разновидностей транспорта является достаточно широким. К нему относятся как традиционные виды транспорта, выделяемые в зависимости от типа транспортного средства (указанные выше), так и иные средства перемещения: гужевой транспорт, вьючный транспорт (средство перевозки грузов в горах, пустынях, лесисто-болотистой и таежной местности с помощью вьючных животных) и даже лифтовой, эскалатор.

Таким образом, представляется правильным считать понятие "транспорт" более широким или, иными словами, общим, а понятие "транспортное средство" - более конкретным, обозначающим предмет материального мира, средство передвижения. Понятие "транспорт" является собирательным, и в него включаются все виды транспортных средств.

1.2. Понятие и классификация договора аренды транспортного средства

В соответствии со ст. 632 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК РФ)² по договору аренды транспортного средства с экипажем арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации. Однако само понятие "транспортное средство" не закреплено в § 3 главы 34 ГК РФ. Таким образом, необходимо установить, какое содержание вкладывает отечественный законодатель в определение понятия

¹ URL: <http://dic.academic.ru/dic.nsf/emergency/2986>.

² Гражданский кодекс Российской Федерации: часть вторая от 26 января 1996 г. N 14-ФЗ (с изм. от 01.01.2012) // СЗ РФ. 1996. N 5. Ст. 3301.

"транспортное средство" при регулировании аренды транспортных средств с экипажем.

Понятие "транспортное средство" встречается во многих положениях ГК РФ, например п. 1 ст. 227 ГК РФ, п. 2 ст. 257 ГК РФ, ст. 426 ГК РФ и т.д., которые не относятся к договору аренды транспортных средств. Интерес представляет установление видов транспортных средств, которые можно отнести к предмету рассматриваемого договора.

Обратимся к судебной практике. Так, суд, исходя из системного толкования действующего законодательства о железнодорожном, речном (внутреннем водном), воздушном, автомобильном, морском транспорте, понятие "транспортное средство" относит к устройствам, предназначенным для перевозки по суше (под землей), по воде, по воздуху людей и грузов. При этом данной нормой допускается аренда транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (ст. 632 ГК РФ) и аренда транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации (ст. 642 ГК РФ).

Таким образом, данным параграфом предусмотрена аренда транспортного средства с экипажем, предоставляемым арендодателем (ст. 632 ГК РФ). При этом, как следует из ст. 635 ГК РФ, обязанность по управлению транспортным средством и обеспечению его технической эксплуатации возложена на арендодателя. Исходя из изложенного, специальными нормами § 3 главы 34 ГК РФ регулируется аренда только управляемых транспортных средств, для управления которыми необходим экипаж (либо арендодателя, либо арендатора)¹.

Существует несколько точек зрения по поводу того, что является транспортным средством в договоре аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации. В иностранной литературе под транспортным средством понимается устройство, предназначенное или используемое для перевозки (транспортировки) людей или грузов. В

¹ Постановление ФАС Московского округа от 25 апреля 2013 г. по делу N А40-73233/12-77-726. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы "КонсультантПлюс".

большинстве случаев это специально произведенные средства (например, велосипеды, автомобили, мотоциклы, поезда, корабли, лодки и самолеты)¹.

Традиционно в литературе выделяют несколько признаков транспортного средства, которые присущи ему в договоре аренды транспортных средств с экипажем:

- 1) способность к перемещению в пространстве и предназначенность для перевозки грузов, пассажиров, багажа или буксировки объектов;
- 2) наличие свойств источника повышенной опасности;
- 3) использование данных средств регламентируется транспортными уставами и кодексами².

Невозможно не согласиться с данной точкой зрения. Во-первых, транспортные средства предназначены для перевозки грузов, пассажиров, багажа или буксировки объектов. Например, согласно ст. 198 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ РФ <5>) по договору фрахтования судна на время (тайм-чартеру) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю судно и услуги членов экипажа судна в пользование на определенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания. То есть главной целью аренды в данном случае будет перевозка грузов, пассажиров, багажа или буксировка грузов. Это и будет являться признаком данного транспортного средства.

Второй признак - наличие свойств источника повышенной опасности. Согласно ст. 1079 ГК РФ юридические лица и граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (использование транспортных средств, механизмов, электрической энергии высокого напряжения, атомной энергии, взрывчатых веществ, сильнодействующих ядов и т.п.; осуществление

¹ Halsey William D. (Editorial Director): MacMillan Contemporary Dictionary, page 1106. MacMillan Publishing, 1979. URL: <http://ru.wikipedia.org>.

² Вавилин Е.В. Договор аренды транспортных средств // Известия вузов. Правоведение. СПб., 1999. N 2. С. 148 - 155; Гражданское право. Т. II. Полутом 1 / Под ред. Е.А. Суханова. М., 2004 (СПС "Гарант").

строительной и иной связанной с ней деятельности и др.), обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего. Владелец источника повышенной опасности может быть освобожден судом от ответственности полностью или частично также по основаниям, предусмотренным п. 2 и 3 ст. 1083 ГК РФ. Таким образом, транспортное средство относится к источнику повышенной опасности.

В ст. 798 ГК Украины в отличие от ГК РФ прямо указано, что предметом договора аренды транспортного средства могут быть воздушные, морские, речные судна, а также наземные самоходные транспортные средства и т.п.

Так, гражданское законодательство Украины также выделяет один из признаков предмета договора аренды транспортных средств с экипажем - наличие свойств источника повышенной опасности. Под владельцем источника повышенной опасности понимаются организация или гражданин, осуществляющие эксплуатацию источника повышенной опасности в силу принадлежащих ему права собственности, права оперативного управления либо по другим основаниям (по договору аренды, по доверенности на управление транспортным средством и т.д.). Данное определение дается не в собирательном понятии, как это определяется ч. 1 ст. 1187 ГК Украины, а конкретно к транспортным средствам. В качестве источника повышенной опасности транспортное средство выступает лишь во время его эксплуатации¹.

Пленум Верховного Суда Украины в своем Постановлении от 27 марта 1992 г. N 6 "О практике рассмотрения судами гражданских дел по искам о возмещении ущерба" в п. 4 говорит об условиях эксплуатации автомобиля, при которых создается повышенная опасность для окружающих. Говоря о том, что владельцами источника повышенной опасности являются те граждане и организации, которые

¹ Гузь Л.Е. Дорожно-транспортные происшествия. Харьков, 2004. С. 14.

"осуществляют эксплуатацию" этого источника, следует иметь в виду, что для этого обязательно требуется возможность проявления его вредоносных свойств.

Например, С. поставила свой автомобиль на тротуаре в трех метрах от проезжей части дороги. Водитель Ф., управляя грузовым автомобилем и избегая столкновения с другим автомобилем, выехал на тротуар и наехал на автомобиль С., в результате чего был причинен ущерб. В возбуждении уголовного дела против Ф. было отказано в связи с отсутствием в его действиях состава преступления. Взыскивая с владельца грузового автомобиля в пользу С. сумму ущерба, суд исходил из того, что источником повышенной опасности, проявившим свои вредоносные свойства при эксплуатации, был лишь грузовой автомобиль, и поэтому материальная ответственность его владельца должна наступать по ч. 5 ст. 1187 ГК Украины. Автомобиль С. в это время не действовал как источник повышенной опасности, а поэтому она была признана только потерпевшей от этого наезда. Таким образом, ответственным за причинение вреда в данном случае может быть лицо, которое эксплуатирует источник повышенной опасности. Им может быть собственник автомобиля, но только в том случае, если он осуществляет его эксплуатацию, т.е. использует свое право владения этим транспортным средством.

Третий признак - использование данных средств регламентируется транспортными уставами и кодексами. Понятие "транспортное средство" закрепляется в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации, Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - КВВТ РФ)¹, Воздушном кодексе Российской Федерации (далее - ВК РФ)².

В ст. 7 КТМ РФ под судном понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.

¹ Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ (с изм. от. 01.01.2013) // СЗ РФ. 2001. N 11. Ст. 1001.

² Воздушный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ (с изм. от 01.01.2013) // СЗ РФ. 1997. N 12. Ст. 1383.

В ст. 3 КВВТ РФ судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода.

В ст. 32 ВК РФ воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Е.В. Вавилин выделяет несколько признаков транспортного средства как предмета договора аренды транспортных средств с экипажем:

а) транспортные средства обладают (как и иные вещи, которые потенциально могут стать предметом аренды) индивидуально-определенными признаками;

б) они относятся к источникам повышенной опасности;

в) это сложные технические устройства, требующие в эксплуатации специальных знаний и навыков, т.е. соответствующей подготовки;

г) транспортные средства, как правило, относительно дорогостоящее имущество;

д) некоторые из видов транспортных средств отнесены гражданским законодательством к объектам недвижимости (согласно абз. 2 п. 1 ст. 130 ГК РФ подлежащие государственной регистрации воздушные и морские суда, суда внутреннего водного плавания и космические объекты).

Ко всем перечисленным признакам транспортного средства как предмета договора аренды транспортных средств хотелось бы добавить еще один признак: транспортные средства относятся к непотребляемым вещам, т.е. в процессе их неоднократного использования они сохраняют свой первоначальный вид в течение значительного периода времени.

Подводя итог всему вышесказанному, необходимо отметить, что транспортное средство как предмет договора аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации должно соответствовать следующим признакам:

- 1) способность к перемещению в пространстве и предназначенность для перевозки грузов, пассажиров, багажа или буксировки объектов;
- 2) наличие свойств источника повышенной опасности;
- 3) использование данных средств регламентируется транспортными уставами и кодексами;
- 4) владение и пользование транспортным средством требуют управления;
- 5) обеспечение его надлежащей технической эксплуатации;
- 6) транспортные средства обладают (как и иные вещи, которые потенциально могут стать предметом аренды) индивидуально-определенными признаками;
- 7) это сложные технические устройства, требующие в эксплуатации специальных знаний и навыков, т.е. соответствующей подготовки;
- 8) транспортные средства, как правило, относительно дорогостоящее имущество;
- 9) некоторые из видов транспортных средств отнесены гражданским законодательством к объектам недвижимости;
- 10) транспортные средства относятся к непотребляемым вещам.

Такие транспортные средства, как катера, лодки, вагоны и т.д., не подпадают под нормы § 3 главы 34 ГК РФ, а будут регулироваться нормами о договоре проката или общими нормами о договоре аренды.

В заключение хотелось бы отметить, что в каждом конкретном случае необходимо установить целевое назначение транспортного средства. Например, "при сдаче помещений судна под склад, отель или ресторан отнюдь не имеется в виду эксплуатировать судно как плавучее сооружение".

Целью аренды транспортных средств является перевозка пассажиров, грузов и т.п. Следовательно, "судно должно быть мореходным". Таким образом, транспортное средство будет являться предметом договора аренды транспортных средств с экипажем, которое не только регулируется законодательством, но и используется по целевому назначению.

1.3. Договор аренды транспортных средств с экипажем

В связи с развитием разных видов транспорта и увеличением оборота транспортных средств в Гражданском кодексе Российской Федерации (далее - ГК РФ¹) выделили институт аренды транспортных средств в отдельный § 3 гл. 34, посвященный аренде транспортных средств. Аренда транспортных средств подразделяется на аренду транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации и без предоставления данных услуг и эксплуатации.

Согласно ст. 632 ГК РФ по договору аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации. Таким образом, современное законодательство регулирует комбинированное обязательство, во-первых, обязывающее арендодателя передать арендатору транспортное средство во временное владение и пользование, во-вторых, оказывать ему услуги по управлению транспортным средством, в-третьих, услуги по технической эксплуатации.

В соответствии со ст. 198 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ РФ²) по договору фрахтования судна на время (тайм-чартеру) судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю судно и услуги членов экипажа судна в пользование на определенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания.

¹ Гражданский кодекс Российской Федерации: часть вторая от 26 января 1996 г. N 14-ФЗ (с изм. от 01.01.2012) // СЗ РФ. 1996. N 5. Ст. 3301.

² Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации: Федеральный закон от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ (с изм. от 23.04.2012) // СЗ РФ. 1999. N 18. Ст. 2207.

На наш взгляд, хотя в данной статье и говорится лишь о праве пользования фрахтователем данным судном, он также будет обладать и правом владения на данное транспортное средство. Согласно п. 1 ст. 206 КТМ РФ капитан судна и другие члены экипажа судна подчиняются распоряжениям судовладельца, относящимся к управлению судном, в том числе к судовождению, внутреннему распорядку на судне и составу экипажа судна. Но согласно п. 2 данной статьи для капитана судна и других членов экипажа судна обязательны распоряжения фрахтователя, касающиеся коммерческой эксплуатации судна. Например, выбор портов захода судна, в частности портов погрузки и выгрузки, относится к области коммерческой эксплуатации судна и поэтому осуществляется фрахтователем. Таким образом, арендатор будет обладать как правом пользования (так как использует судно по его назначению), так и правом владения на данное транспортное средство.

В Воздушном кодексе Российской Федерации (далее - ВК РФ¹) не содержится понятия аренды транспортных средств с экипажем, только - договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер). Так, согласно ст. 104 ВК РФ по договору фрахтования воздушного судна (воздушному чартеру) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна для воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты. Но данный договор следует отличать от договора аренды транспортных средств (аренды воздушного судна) с экипажем. По договору аренды воздушное судно поступает во владение и пользование арендатора, который чаще всего становится его эксплуатантом. По договору фрахтования воздушного судна (воздушному чартеру) эксплуатант выступает фрахтовщиком. Фрахтователь же довольно часто не является ни пассажиром, ни грузоотправителем, ни грузополучателем².

¹ Воздушный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ (с изм. от 01.01.2013) // СЗ РФ. 1997. N 12. Ст. 1383.

² Комментарий к Воздушному кодексу Российской Федерации (постатейный) / Под ред. А.И. Травникова. М.: Деловой двор, 2009. С. 178.

В Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - КВВТ РФ)¹ также не содержится понятия аренды транспортных средств с экипажем, указываются только общие положения договора.

Институт аренды транспортных средств с экипажем наглядно отражается в ст. 606 ГК РФ, а именно по договору аренды (имущественного найма) арендодатель (наймодатель) обязуется предоставить арендатору (нанимателю) имущество за плату во временное владение и пользование или во временное пользование. Как было описано выше, транспортное средство с экипажем может предоставляться как во временное владение и пользование, так и во временное пользование в зависимости от формируемых правоотношений.

Например, если лицо арендует автомобиль с экипажем для перевозки грузов на длительный срок и после окончания рабочего дня водитель ставит транспортное средство в гараж арендатора, то здесь прослеживается как право владения, так и право пользования арендатора, а если данное транспортное средство возвращается в гараж арендодателя, то у арендатора возникает только право пользования данным транспортным средством.

Таким образом, положение ст. 606 ГК РФ наиболее полно и точно отражает понятие договора аренды транспортных средств с экипажем. Поэтому необходимо внести поправку в ст. 632 ГК РФ и указать, что арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование или во временное пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации.

Договор аренды транспортных средств с экипажем является двусторонним (участниками данного договора выступают арендодатель и арендатор), возмездным (арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по

¹ Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ (с изм. от 01.01.2013) // СЗ РФ. 2001. N 11. Ст. 1001.

его технической эксплуатации, а арендатор в свою очередь выплачивает за предоставленное транспортное средство и услуги арендную плату в установленном размере), реальным (для заключения данного договора необходимо не только согласие сторон по всем существенным условиям, но и передача транспортного средства). Но необходимо отметить, что на морском (ст. 198 КТМ РФ), внутреннем водном (п. 6 ст. 60 КВВТ РФ) и воздушном транспорте данный договор является консенсуальным¹ (достаточно соглашения сторон по всем существенным условиям).

Ни в ГК РФ, ни в каком другом нормативном правовом акте не зафиксирован определенный круг участников арендных отношений, которые будут являться субъектами договора аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации. Таким образом, закон не ограничивает перечень лиц, которые могут вступать в арендные отношения. Следовательно, к рассматриваемым хозяйствующим субъектам можно отнести физических и юридических лиц, Российскую Федерацию (далее - РФ), субъекты Российской Федерации (далее - субъекты РФ) и муниципальные образования.

Сторонами в договоре аренды транспортных средств с экипажем по общему правилу выступают арендодатель и арендатор. КТМ РФ выделяет в качестве сторон данного договора судовладельца и фрахтователя.

Арендодателем (судовладельцем) могут быть собственники транспортных средств, а также лица, уполномоченные законом или собственником сдавать транспортное средство в аренду (ст. 608 ГК РФ). К ним относятся физические и юридические лица, РФ, субъекты РФ, муниципальные образования.

Специальной статьи, посвященной определению понятия "арендатор", не закреплено в ГК РФ и иных нормативных правовых актах, но к арендаторам также можно отнести физических или юридических лиц, РФ, субъекты РФ, муниципальные образования.

¹ Калпин А.Г. Договор аренды транспортных средств // Гражданское право. N 3. 2006. URL: http://juristlib.ru/book_2850.html.

Необходимо отметить, что отношения субъектов будут регулироваться различными нормами договора аренды в зависимости от их целевого использования. Например, если одно физическое лицо предоставляет во временное владение и пользование или пользование легкой автомобилем другому гражданину за определенную плату, то данные отношения будут регулироваться общими нормами об аренде. То есть если стороны являются физическими лицами, не обладающими статусом индивидуального предпринимателя и их целью не является получение прибыли, а арендуют они транспортное средство для потребительских нужд, то в данном случае будут применяться нормы § 1 гл. 34 ГК РФ.

В случае если организация, которая осуществляет сдачу транспортного средства в аренду в качестве постоянной предпринимательской деятельности, предоставляет во временное владение и пользование лимузин физическим лицам для потребительских целей (например, для свадебного кортежа) за определенную плату, то данные отношения будут регулироваться положениями договора проката, т.е. нормами § 2 гл. 34 ГК РФ.

В том случае, если организация предоставляет во временное владение и пользование самолет за определенную плату индивидуальному предпринимателю и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации, то в данном случае отношения будут регулироваться нормами договора аренды транспортных средств с экипажем.

Когда в качестве арендодателя и арендатора выступают юридические и (или) физические лица, обладающие статусом индивидуального предпринимателя, и их целью является получение прибыли от коммерческой эксплуатации транспортного средства, такие отношения будут регулироваться нормами § 3 гл. 34 ГК РФ.

Таким образом, аренда транспортных средств будет регулироваться различными положениями гражданского законодательства в зависимости от субъектного состава обязательственных отношений и соответственно их определенного субъектного состава:

1) когда арендуются транспортные средства с экипажем юридическими и (или) физическими лицами, обладающими статусом индивидуального предпринимателя, которые занимаются предпринимательской деятельностью с целью извлечения прибыли. Данные отношения будут регулироваться нормами § 3 гл. 34 ГК РФ и иными транспортными уставами и кодексами;

2) когда сдаются в аренду транспортные средства с целью бытового (некоммерческого) использования. В данном случае отношения сторон будут регулироваться общими положениями об аренде (§ 1 гл. 34 ГК РФ), если нет прокатной организации, которая осуществляет сдачу транспортного средства в аренду в качестве постоянной предпринимательской деятельности, в ином случае - положениями о договоре проката (§ 2 гл. 34 ГК РФ).

В.С. Ем отмечает, что не случайны существенные различия в правовой регламентации договора аренды транспортных средств и договора проката (например, распределение обязанностей сторон по содержанию сданного в аренду имущества и устранению его недостатков). В настоящее время является абсурдным предположение о том, что можно возложить обязанности по ремонту легкового автомобиля, взятого во временное пользование, на гражданина, который арендовал данное транспортное средство. Поэтому во всех цивилизованных правовых порядках легковые автомобили принято сдавать в прокат, а не фрахтовать на время¹.

Не существует единого мнения среди ученых-цивилистов по поводу того, что относится к предмету договора аренды транспортного средства с экипажем. Так, Е.В. Вавилин выделяет в качестве предмета данного договора транспортное средство, говоря о том, что положения ГК РФ не ограничивают предмет указанного

¹ Ем В.С. Договор аренды транспортного средства: проблемы теории и практики применения // Основные проблемы частного права: Сб. статей к юбилею доктора юридических наук, профессора А.Л. Маковского. М.: Статут, 2010. С. 106.

договора какими-либо видами или типами транспортных средств, что означает, что они распространяются на любые транспортные средства, не изъятые из оборота¹.

А.Г. Калпин к предмету данного договора относит два элемента: предоставления арендатору транспортного средства и оказания услуг по управлению транспортным средством и технической эксплуатации. Причем автор отмечает, что предоставление понимается как передача арендатору на время правомочия пользования права коммерческой эксплуатации транспортного средства. Правомочие владения остается за арендодателем на время аренды, сохраняющим контроль над членами экипажа. Что же касается оказания услуг по управлению и технической эксплуатации, то оказание данных услуг выходит за пределы аренды и сближает рассматриваемый договор с договорами об оказании услуг.

В.В. Витрянский отмечает, что договор аренды транспортных средств представляет собой отдельный вид аренды со специфическим предметом, включающим три объекта: действия по передаче имущества, само передаваемое имущество, действия сторон по управлению транспортным средством и его технической эксплуатации².

Согласно ст. 633 ГК РФ договор аренды транспортного средства с экипажем должен быть заключен в письменной форме независимо от его срока.

Такие виды транспортных средств, как морские суда, суда внутреннего плавания, а также воздушные суда, относятся к недвижимому имуществу и подлежат государственной регистрации (ст. 130 ГК РФ). В ст. 33 КТМ РФ и ст. 16 КВВТ РФ, ст. 33 ВК РФ содержатся нормы о регистрации судов и прав на них. Так, например, морские суда подлежат государственной регистрации в одном из реестров судов Российской Федерации:

¹ Вавилин Е.В. Осуществление прав и исполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств. М.: Волтерс Клувер, 2009. С. 39.

² Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Книга вторая: Договоры о передаче имущества. М.: Статут, 2011. С. 504.

- 1) Государственном судовом реестре;
- 2) реестре маломерных судов;
- 3) бербоут-чартерном реестре;
- 4) Российском международном реестре судов;
- 5) реестре строящихся судов.

Отмечается, что в бербоут-чартерном реестре регистрируются суда, которым временно предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

Хотя на данные суда и распространяются правила о государственной регистрации, но при заключении договора аренды транспортных средств не применяются требования п. 2 ст. 609 ГК РФ о государственной регистрации договоров аренды недвижимого имущества. Такие требования не установлены и в транспортном законодательстве, т.е. в КТМ РФ, КВВТ РФ и ВК РФ. Как правило, данный договор заключается с использованием проформ чартеров. Самая распространенная среди стандартных проформ - это универсальная проформа фрахтования судна на время с экипажем "Балтайм", разработанная БИМКО в 1939 г.

Несоблюдение требований письменного оформления договора аренды транспортного средства не влечет его недействительности. В случае спора стороны лишаются права в подтверждении договора и его условий ссылаться на свидетельские показания, но вправе приводить письменные и другие доказательства (п. 2 ст. 609 ГК РФ).

Договор аренды заключается на срок, определенный договором (ст. 610 ГК РФ).

Согласно ст. 632 ГК РФ правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок и о преимущественном праве арендатора на заключение договора аренды на новый срок к договору аренды транспортного средства с экипажем не применяются. То есть по истечении срока аренды стороны должны вновь заключить договор аренды транспортных средств с экипажем.

Рассмотрим пример на практике. Между сторонами 25 сентября 2006 г. заключен договор аренды трактора с экипажем, согласно условиям которого и на основании акта приемки-передачи от 25 сентября 2006 г. истец (арендодатель) передал, а ответчик (арендатор) принял во временное владение и пользование трактор. Управление транспортным средством осуществляется специалистами арендодателя. Срок действия договора - с 25 сентября 2006 г. по 31 декабря 2006 г. 2 октября 2006 г. сторонами заключен договор аналогичного содержания в отношении трактора. Срок договора сторонами не определен. Договор аренды трактора от 25 сентября 2006 г. заключен на срок до 31 декабря 2006 г., истцом не предоставлено доказательств продления срока его действия.

В силу ст. 632 ГК РФ правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок к договору аренды транспортного средства с экипажем не применяются, следовательно, действие договора аренды трактора от 25 сентября 2006 г. окончилось 31 декабря 2006 г. Прекративший свое действие договор не может быть расторгнут судом. Из сказанного следует, что удовлетворение требования о расторжении договора аренды трактора от 25 сентября 2006 г. также невозможно. Кроме того, истец просил обязать ответчика возвратить трактор. Истцом не представлено суду доказательств, что после прекращения арендных отношений ответчик продолжает владеть спорным трактором, тем более что управление транспортным средством осуществлялось специалистами арендодателя (истца). Таким образом, в иске было отказано.

Законом могут устанавливаться максимальные (предельные) сроки договора для отдельных видов аренды, а также для аренды отдельных видов имущества. В этих случаях, если срок аренды в договоре не определен и ни одна из сторон не отказалась от договора до истечения предельного срока, установленного законом, договор по истечении предельного срока прекращается.

Договор аренды, заключенный на срок, превышающий установленный законом предельный срок, считается заключенным на срок, равный предельному (ст.

610 ГК РФ). Однако срок обязательно должен быть указан в тайм-чартере - договоре фрахтования судна на время (ст. 200 КТМ РФ).

По договору аренды транспортных средств с экипажем, в отличие от общих норм об аренде, осуществление основных обязанностей возложено на арендодателя, а не на арендатора. Причем данные нормы являются императивными, и стороны не могут заключить договор на иных условиях.

Обязанности арендодателя можно поделить на основные и дополнительные. Так, к основным обязанностям относятся:

1) предоставление арендодателем транспортного средства арендатору во временное владение и пользование за арендную плату (ст. 632 ГК РФ);

2) предоставление услуг по управлению и технической эксплуатации. Причем данные услуги должны обеспечивать его нормальную и безопасную эксплуатацию в соответствии с целями аренды, указанными в договоре (ст. 635 ГК РФ);

3) арендодатель в течение всего срока договора аренды транспортного средства с экипажем обязан поддерживать надлежащее состояние сданного в аренду транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта и предоставление необходимых принадлежностей (ст. 634 ГК РФ).

Одной из дополнительных обязанностей арендодателя является страхование транспортного средства и (или) страхование ответственности за ущерб, который может быть причинен им или в связи с его эксплуатацией, но только в том случае, когда такое страхование является обязательным в силу закона или договора (ст. 637 ГК РФ).

Подводя итог, следует отметить, что основные обязанности и ответственность в договоре аренды транспортных средств с экипажем возложены на арендодателя. Именно данная сторона договора предоставляет услуги по управлению и технической эксплуатации транспортного средства, осуществляет текущий и капитальный ремонт, несет ответственность перед третьими лицами за вред, причиненный транспортным средством, его механизмами, устройствами,

оборудованием и т.п. Что, в свою очередь, создает благополучные условия заключения договора аренды транспортных средств с экипажем для арендатора.

1.4. Соотношение договора аренды транспортных средств с экипажем со смежными договорами

Согласно ст. 632 Гражданского кодекса (далее - ГК РФ)¹ по договору аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации.

Так как по договору аренды транспортных средств предоставляются услуги по управлению и технической эксплуатации, то существует мнение, что данный договор является смешанным с договором возмездного оказания услуг.

На наш взгляд, данное мнение является ошибочным, поскольку законодатель выделил договор аренды транспортных средств с экипажем как самостоятельный договор, содержащийся в § 3 гл. 34 ГК РФ, а "обязательства, вытекающие из договора аренды, тесно связаны с обязательствами, вытекающими из договора о предоставлении услуг"². В свою очередь, "предоставление услуг по управлению и технической эксплуатации позволяет сделать вывод о тесном взаимодействии и сотрудничестве арендатора и арендодателя". "Без наличия данного, объективно

¹ Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть вторая, от 26 января 1996 г. N 14-ФЗ (с изм. от 01.01.2012) // СЗ РФ. 1996. N 5. Ст. 3301.

² Левенсон Д.С. Договор аренды транспортных средств. М.: Юридическая литература. 1969. С. 11.

обусловленного отношения между сторонами договор становится бессодержательным и, как правило, не может быть реализован на практике"¹.

В подтверждение своей позиции обратимся к судебной практике. Так, рассматривая спор, суды пришли к выводу о том, что по договору аренды транспортного средства с экипажем арендодатель своими силами оказывает арендатору услуги по управлению предметом договора и его технической эксплуатации. Указанное свидетельствует о том, что договор аренды транспортного средства с экипажем содержит элемент договора оказания услуг, однако не превращает договор аренды транспортного средства с экипажем в смешанный, поскольку отношения сторон по вопросам управления транспортным средством и его технической эксплуатации регулируются не главой 39 ГК РФ, а § 3 гл. 34 ГК РФ².

Может ли организация сдавать в аренду автомобили физическим лицам, не зарегистрированным в качестве ИП?

По договору аренды автомобиля, с точки зрения действующего гражданского законодательства, арендодатель обязуется предоставить арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование или во временное пользование.

Законодательство предусматривает два вида аренды транспортного средства: "с экипажем" (ст. 632 ГК РФ) и "без экипажа" (ст. 642 ГК РФ).

Первый вид отличается тем, что, помимо предоставления автомобиля, арендатору также оказываются услуги по управлению и технической эксплуатации транспортного средства.

Законодательство не предусматривает специальных ограничений по кругу лиц, с которыми можно заключать договор аренды транспортного средства.

¹ Вавилин Е.В. Осуществление прав и исполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств. М.: Волтерс Клувер, 2009. С. 78.

² Постановление ФАС Западно-Сибирского округа от 20 августа 2009 г. N Ф04-4263/2009(10662-А67-11) по делу N А67-4601/2008. Документ опубликован не был. Доступ из СПС "КонсультантПлюс".

Поэтому организация может сдавать в аренду автомобили физическим лицам, не зарегистрированным в качестве индивидуальных предпринимателей.

Для сдачи в аренду автомобиля необходимо:

1) иметь страховой полис в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств";

2) заключить договор аренды автомобиля. Такой договор и "с экипажем", и "без экипажа" должен быть заключен в простой письменной форме независимо от его срока. В договоре должен быть определен предмет договора (конкретизация всех индивидуализирующих характеристик автомобиля), установлен срок аренды (если в договоре не будет указан срок, то он будет считаться заключенным на неопределенный срок), размер арендной платы, срок и способ ее выплаты, определен порядок приемки-передачи имущества. В договоре следует предусмотреть составление Акта приема-передачи автомобиля. Для какой цели будет использоваться арендованный автомобиль, указывать в договоре аренды необязательно, т.к. предполагается, что автомобиль будет использоваться по назначению - в качестве транспортного средства (п. 2 ст. 647 ГК РФ).

Поскольку транспортное средство является движимым имуществом, то договор аренды транспортного средства не подлежит государственной регистрации;

3) также необходимо оформить Акт приема-передачи автомобиля, в котором описать техническое состояние автомобиля на момент сдачи его в аренду, согласованную стоимость, пробег;

4) при аренде автомобиля "с экипажем" необходимо составить Акт об оказании услуг.

В отличие от российского права в законодательстве стран континентальной системы права, таких как Германия, Испания, Франция и т.п., договор аренды транспортных средств с экипажем признан смешанным.

Так, Гражданский кодекс Франции (далее - ГК Франции)¹ не выделяет в отдельную главу договор аренды транспортных средств с экипажем.

В ГК Франции договор найма делится на два: наем вещей и наем работы (ст. 1710 ГК Франции).

В свою очередь, эти два рода найма подразделяются еще на несколько отдельных видов:

- 1) наем домов и движимого имущества;
- 2) наем сельскохозяйственных земель;
- 3) наем работ и услуг;
- 4) наем животных, выгода от которых делится между собственником и тем, кому эти животные переданы в пользование.

Так, согласно ст. 1713 ГК Франции можно арендовать любые виды вещей - как движимых, так и недвижимых. Как известно, по гражданскому законодательству Франции любые транспортные средства относятся, в отличие от российского права, исключительно к движимым вещам. Морские и речные суда, паромы и вообще всякого рода оборудование, не укрепленное на столбах и не составляющее части дома, являются движимым имуществом (ст. 531 ГК Франции).

Следовательно, договор аренды транспортных средств будет регулироваться общими нормами о найме вещей. В соответствии со ст. 1709 ГК Франции по договору найма вещей одна сторона обязуется предоставить другой стороне пользование вещью в течение определенного времени за определенную цену, которую другая сторона обязуется уплатить.

Необходимо отметить, что по договору найма предоставляется только право пользования транспортным средством нанимателю, правом владения обладает только собственник.

Согласно ст. 1779 ГК Франции наем работ и услуг состоит из трех видов:

- 1) наем рабочих людей, которые предоставляют кому-либо свои услуги;

¹ Code civil of France: Coudere, D. 1975. Chro N. 249; 1977. Chro N. 183. URL: <http://constitutions.ru/archives/416>.

2) наем перевозчиков как по земле, так и по воде, которые принимают на себя обязанность перевозки людей или товаров;

3) наем архитекторов, производителей работ и техников для проведения исследований или подрядных работ.

В ГК Франции самого понятия "смешанный договор" нет. На практике смешанным договором признается тот договор, который может быть разделен на отдельные договоры¹. Данный договор носит название "смешанный договор"² или "комплексный договор"³. Чаще всего используется термин "смешанный договор", так как он признан судебной практикой⁴.

Необходимо отметить, что в соответствии с правовыми доктринами некоторых европейских государств смешанный договор охватывает выполнение работ и передачу имущества (Un contrat mixte qui porte à la fois sur l'exécution de travaux et une cession de biens)⁵.

Следовательно, договор аренды транспортных средств с экипажем можно отнести к смешанному договору, так как арендодатель передает в пользование арендатору транспортное средство, также предусмотрено выполнение работ (услуг по управлению и технической эксплуатации).

Кроме того, договор является "смешанным", когда его экономическая цель обеспечивается несколькими обязательствами⁶. Как известно, целью договора аренды транспортных средств с экипажем является получение прибыли от

¹ Pascal Fréchette. La qualification des contrats: aspects pratiques // Les Cahiers de droit, vol. 51, N 2, 2010, p. 375 - 424.

² Gaudemet E. note sous Cass. civ. 18 octobre 1911 (S. 1912 I 449) // Doucet J.P. Introduction à une classification générale des contrats. URL: http://ledroitcriminel.free.fr/la_sciences_criminelle/articles/classification_contrats.htm.

³ Doucet J.P. Introduction à une classification générale des contrats. URL: http://ledroitcriminel.free.fr/la_sciences_criminelle/articles/classification_contrats.htm.

⁴ Paris 12 juin 1963 (Gaz. Pal. 1963 II 20; D. 1964 472). URL: <http://fr.france-contentieux.com/>.

⁵ Directive 71/305/CEE "Notion de marchés publics de travaux" от 26.07.1971. URL: <http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000000696206&dateTexte>.

⁶ Alain Abouattier. Le particularisme du contrat de croisière maritime: la nature juridique du contrat, 1992. P. 17.

арендованного транспортного средства и от предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации.

Таким образом, договор аренды транспортных средств с экипажем является договором, который состоит из двух различных и самостоятельных договоров и является смешанным, по которому передается транспортное средство в пользование и предоставляются услуги по управлению и технической эксплуатации.

Институт аренды транспортных средств с экипажем в Испании, так же как и в других странах континентальной системы права (например, Франции, Германии), не выделен в отдельную главу Гражданского кодекса Испании 1889 г. (далее - ГК Испании)¹. Данный институт регулируется общими нормами об аренде и о найме работ и услуг, а именно разделом VI книги IV ГК Испании.

Так, аренда может осуществляться над предметами, производствами или услугами (ст. 1542 ГК Испании). В случае аренды предметов одна из сторон гарантирует дать другой обладание или использование предмета на конкретное время и за определенную цену (ст. 1543 ГК Испании). В случае аренды производства или услуг одна из сторон гарантирует исполнять работу или предоставлять услугу другой за определенную цену (ст. 1544 ГК Испании).

Таким образом, аренда транспортных средств регулируется общими нормами об аренде вещей, а услуги по управлению транспортными средствами и технической эксплуатации - нормами о найме услуг. В силу этого возникает вопрос: является ли договор аренды транспортных средств с экипажем смешанным договором?

Одна из точек зрения - это то, что договор аренды транспортных средств с экипажем является самостоятельным договором (договор аренды транспортного средства) с дополнительной услугой (услуги экипажа), которая предусмотрена в договоре².

¹ Código Civil Español: Real Decreto de 24.07.1889 a. URL: http://noticias.juridicas.com/base_datos/Privado/cc.tp.html#c1.

² Heinrich Lehmann, José Castán Tobeñas. Tratado de derecho civil: Derecho civil (parte general) - Bosch, 1934. P. 10.

Другая точка зрения состоит в том, что данный договор является комбинированным, в котором одна из сторон (арендодатель) берет на себя обязательства по предоставлению транспортного средства и оказывает услуги по управлению транспортным средством через наемного рабочего, другая сторона выплачивает оговоренную цену¹.

Такого же мнения придерживаются и другие авторы², например: договор аренды транспортных средств с экипажем является смешанным, так как стороны (а именно предприниматели) заключают договор, по которому предоставляется транспортное средство в сочетании с услугами по управлению и техническому обслуживанию, страхованию транспортного средства, а также на арендодателя возлагается ответственность за транспортное средство и за вред, причиненный транспортным средством³. Например, компания арендодателя принимает на себя обязательства нести финансовый и технический риски, следовательно поддерживать транспортное средство в надлежащем состоянии, обеспечивая его нормальную и безопасную эксплуатацию, а также нести ответственность за вред, причиненный транспортным средством третьим лицам⁴.

На арендодателя, помимо передачи транспортного средства, возлагается обязанность обслуживания транспортного средства (услуги по управлению и технической эксплуатации), которые отражены в договорах⁵, а также в ст. 1554 ГК Испании и судебной практикой. Важно отметить, что судебная практика также рассматривает данный договор как смешанный⁶.

¹ Bautista A.D. El arrendamiento de Automóviles. Murcia: Secretariado de publicaciones Universidad, 1979. P. 100.

² Cañellas A.M. Sobre el concepto y regimen juridico del contrato de renting, 2010. P. 25. Rojo Ajuria L. Leasing mobiliario. Madrid: Tecnos, 1987. P. 27.

³ Rojo Ajuria L. Leasing mobiliario. Madrid: Tecnos, 1987. P. 27.

⁴ Rojo Ajuria L. Leasing mobiliario. Madrid: Tecnos, 1987. P. 27.

⁵ Cañellas A.M. Sobre el concepto y regimen juridico del contrato de renting, 2010. P. 25.

⁶ Cassazione civile de 24 de junio de 1953 (Giustizia civile, 1953-2, no 1.929, págs. 2.130). URL: <http://www.fomento.es>.

Таким образом, договор аренды транспортных средств с экипажем не выделен как обособленный институт в ГК Испании, а регулируется общими нормами об аренде и о найме услуг, в силу чего данный договор является смешанным.

1.5. Проблемы практики исполнения договора аренды транспортных средств

В ГК РФ предусмотрен отдельный специальный раздел, посвященный лизингу, однако судебная практика показывает, что не все проблемы урегулированы законодательно, недостаточно определен понятийный аппарат.

Лизинг транспортных средств - это финансовая аренда транспортных средств, предполагающая передачу транспортного средства во временное владение и пользование за определенную плату на основании договора. Согласно российскому законодательству гражданско-правовой договор является основной моделью гражданских правоотношений. Возможностью использования этой модели наделяются все субъекты гражданского оборота: граждане, юридические лица, публично-правовые образования, для которых создается в принципе одинаковый режим¹. В этом находят прямое выражение закрепленные в п. 1 ст. 1 ГК РФ основные начала, такие как равенство участников гражданско-правовых отношений, свобода договора и др.

По общему правилу договор лизинга является двусторонним. Его сторонами в соответствии с положениями ст. 665 ГК РФ являются лизингодатель и лизингополучатель. Однако, как указывают исследователи, реализация договора лизинга транспортных средств невозможна без продавца, который принимает

¹ Калпин А.Г. Гражданское право. М.: Юрист, 2015. С. 200.

непосредственное участие в договоре, но стороной договора не является¹. Таким образом, статус продавца законодательно четко не определен, но, исходя из правовых норм и судебной практики, можно сделать вывод, что продавец является субъектом правоотношений договора финансовой аренды транспортного средства. Определяется этот вывод тем, что статус продавца не объясним в полной мере статусом субъекта отношений купли-продажи: продавец, зная, что транспортное средство приобретается у него для передачи в лизинг, имеет ряд специфичных прав и обязанностей, определяемых исключительно нормами о лизинге.

Таким образом, лизинг как совокупность экономических и правовых отношений, возникающих в связи с исполнением договора лизинга, в том числе приобретением предмета лизинга (согласно ст. 2 Федерального закона "О финансовой аренде (лизинге)" (ред. от 31.12.2014)², носит трехсторонний характер.

Характеризуя субъектный состав лизинговых правоотношений, необходимо подчеркнуть, что статус лизингодателя является наиболее важным и требует детального рассмотрения. От работы лизингодателя зависит порядок подписания и исполнения договора, при этом не имеет значения, кто является лизингодателем - кредитная организация, банк или специализированная компания³.

Действительно, именно лизингодателем в процессе исполнения договора лизинга транспортных средств совершается определенная последовательность активных действий по приобретению в собственность транспортного средства и последующему предоставлению его во временное возмездное владение и пользование лизингополучателем. Лизингополучатель же, несмотря на некоторую активность на стадии заключения договора, связанную, в частности, с инициативой

¹ Газман В. Создание автотранспортной лизинговой компании: экономико-правовые условия // Хозяйство и право. 2014. N 2. С. 37.

² Федеральный закон от 29 октября 1998 г. N 164-ФЗ (ред. от 31.12.2014) "О финансовой аренде (лизинге)" // Собрание законодательства Российской Федерации. 1998. N 44. Ст. 5394.

³ Горемыкин В.А. Лизинг: Практическое учебно-справочное пособие. М.: Норма, 2015. С. 92.

его заключения, а также осуществлением выбора необходимого транспортного средства и продавца, руководящую роль в нем не играет¹.

Единственное требование, предъявляемое ГК РФ к лизингодателю, заключается в том, что данный субъект должен быть собственником передаваемого в лизинг имущества. Согласно ст. 665 ГК РФ основной обязанностью лизингодателя является приобретение в собственность указанного лизингополучателем имущества у определенного им продавца и предоставление этого имущества лизингополучателю во временное владение и пользование. Следует отметить, что правило, установленное данной нормой, является специальным по отношению к общим положениям об аренде, регламентирующим статус арендодателя².

Так, в соответствии со ст. 608 ГК РФ "право сдачи имущества в аренду принадлежит его собственнику. Арендодателями могут быть также лица, управомоченные законом или собственником сдавать имущество в аренду".

Таким образом, можно сделать вывод о том, что на стороне лизингодателя не могут выступать лица, обладающие на предмет лизинга иным правом, отличным от права собственности. В качестве лизингодателя может выступать лишь лицо, которое является или в ближайшем будущем станет собственником предмета лизинга³. В противном случае заключенный между сторонами договор будет признан ничтожной сделкой.

Например, при рассмотрении одного из споров по договору лизинга судом апелляционной инстанции было установлено, что часть транспортных средств, переданных в лизинг, не была объектом купли-продажи, а именно, лизингополучатель уже являлся собственником части транспортных средств, переданных в лизинг. Суд справедливо пришел к выводу о том, что, поскольку доказательств, подтверждающих особый порядок заключения договора лизинга,

¹ Отнюков Г. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом // Закон. 2013. N 5. С. 17.

² Харитонов Ю.С. Договор лизинга. М., 2012. С. 140.

³ Сарнаков И.В. Договор аренды: понятие, признаки, характерные черты, место в системе договорных отношений и основные его положения // Юрист. 2015. N 4. С. 14.

установленных ст. 665 ГК РФ, нет, договор согласно ст. 168 ГК РФ не соответствует требованиям закона и является ничтожной сделкой с момента его заключения¹.

Рассматривая субъектный состав договора финансовой аренды транспортных средств, необходимо отметить некоторые законодательные пробелы, которые могут затруднить исполнение договора лизинга ТС, первое, что следует отметить: в ст. 4 Федерального закона "О финансовой аренде (лизинге)" (ред. 31.21.2014) указано: "Продавец может одновременно выступать в качестве лизингополучателя в пределах одного лизингового правоотношения". Формулировка "в пределах одного лизингового правоотношения" является некорректной, так как лизинговое правоотношение является сложным и на практике в ходе исполнения договора лизинга в него входят несколько видов договоров - непосредственно сам договор лизинга, договор купли-продажи, договор оказания услуг и некоторые другие. В ст. 15 Федерального закона "О финансовой аренде (лизинге)" (ред. 31.21.2014) прямо указано, что "по договору лизинга субъекты лизинга заключают обязательные и сопутствующие договоры". Судебная практика по этому вопросу является неоднозначной, и суды вынуждены решать вопрос, является ли сделка лизинговой.

В качестве примера можно привести Постановление Федерального арбитражного суда Дальневосточного округа от 3 апреля 2015 г. N Ф03-А37/01-1/442. Договор лизинга был признан судом незаключенным как не соответствующий ст. 422 ГК РФ, а в частности ст. 665 ГК РФ, устанавливающей, по мнению суда, существенные условия для договора финансовой аренды (лизинга), так как в договоре отсутствуют существенные условия, а именно: обязанность приобретения арендодателем предмета лизинга у определенного арендатором продавца и отсутствия права выбора продавца самим арендодателем. Так же, как указывается в названном Постановлении, заключенный договор не признается договором лизинга и в силу ст. 667 ГК РФ, так как лизингодатель, покупая имущество, не предупредил продавца о том, что покупаемое им имущество предназначается для передачи в

¹ Постановление Арбитражного суда г. Москвы от 6 февраля 2004 г. по делу N А40-24561/03-64-293 // Архив Арбитражного суда г. Москвы.

лизинг. Арбитражный суд кассационной инстанции признал договор не отвечающим признакам договора финансовой аренды, но отметил действия сторон по фактическому исполнению сделки, свидетельствующие о наличии между ними арендных отношений с правом выкупа арендованного имущества, которые регулируются параграфом 1 главы 34 ГК РФ.

Встречаются в судебной практике и противоположные случаи - попытки доказать, что между сторонами был заключен договор купли-продажи, а не лизинга.

Поэтому ст. 4 ФЗ "О финансовой аренде (лизинге)" (ред. 31.12.2014) следует дополнить и изложить в следующей редакции: "Продавец может одновременно выступать в качестве лизингополучателя в пределах отношений, входящих в состав лизинговых правоотношений".

Рассматривая проблемы финансовой аренды договора транспортного средства, можно отметить, что большой резонанс в обществе получила реализация пакетов документов по взиманию транспортного налога с большегрузного транспорта, владельцы устраивали пикетирование и требовали снижения налога, рассматривая данную проблему в рамках лизинговых обязательств, следует отметить, что в связи с вступлением в действие с 15 ноября 2015 г. Постановления Правительства РФ от 14.06.2013 N 504 (ред. от 18.05.2015) "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн" (вместе с Правилами взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн)¹ необходимо дать разъяснение, кто является владельцем ТС по договору лизинга. На практике при реализации договоров лизинга транспортных средств

¹ Постановление Правительства РФ от 14 июня 2013 г. N 504 (ред. от 03.11.2015) "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн" // Собрание законодательства Российской Федерации. 2013. N 25. Ст. 3165.

собственником является лизингодатель, но регистрация ТС, как правило, производится на имя лизингополучателя.

Федеральным законом от 06.04.11 N 68-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ" (31.12.2015) был дополнен Федеральный закон от 08.11.07 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" (ред. 15.02.2016)¹ ст. 31.1, которая вступила в силу с 15 ноября 2015 г.

Так, на основании п. 1 ст. 31.1 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 т, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствами.

Пунктом 6 ст. 31.1 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" установлено, что плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т, уплачивается владельцами транспортных средств и зачисляется в федеральный бюджет.

Между тем в ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" не определено понятие "владельца транспортного средства", поэтому необходимо найти законодательную аналогию для прояснения этого вопроса. В Приказе МВД РФ от 24.11.08 № 1001 "О порядке регистрации транспортных средств" (далее - Приказ №

¹ Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" // Собрание законодательства Российской Федерации. 2007. N 46. Ст. 5553.

1001)¹ предусмотрена возможность регистрации транспортных средств на собственников, а также на иных лиц, владеющих транспортным средством на иных основаниях, в частности на основании договора лизинга.

При этом на основании п. 48.1 Приказа № 1001 транспортные средства, приобретенные в собственность физическим или юридическим лицом и переданные физическому или юридическому лицу на основании договора лизинга или договора сублизинга во временное владение и (или) пользование, регистрируются по письменному соглашению сторон за лизингодателем или лизингополучателем на общих основаниях.

Пунктом 48.2 Приказа № 1001 предусмотрено, что транспортные средства, переданные лизингодателем лизингополучателю во временное владение и (или) пользование на основании договора лизинга или сублизинга, предусматривающего регистрацию транспортных средств за лизингополучателем, регистрируются за лизингополучателем на срок действия договора по адресу места нахождения лизингополучателя или его обособленного подразделения на основании договора лизинга или сублизинга и паспорта транспортного средства.

Регистрация транспортных средств за лизингополучателем производится с выдачей свидетельств о регистрации транспортных средств и регистрационных знаков на срок, указанный в договоре лизинга или сублизинга².

Таким образом, регистрация транспортного средства возможна не только на собственника, но и на иного законного владельца. В этом случае свидетельство о регистрации транспортного средства оформляется на такого владельца.

В частности, при передаче транспортного средства по договору лизинга, свидетельство о регистрации транспортного средства оформляется на лизингополучателя, если это предусмотрено договором лизинга³.

¹ Приказ МВД РФ от 24 ноября 2008 г. N 1001 (ред. от 13.02.2015) "О порядке регистрации транспортных средств" // Российская газета. 2014. N 118.

² Колосов А.Е. Лизинг автотранспорта // Финансовый бизнес. 2008. N 7. С. 25 - 28; <http://kleasing.ru/index.php?module=articles&c=list&b=5&a=31>.

³ Морозова Ж.А. Все о лизинге // Библиотечка "Российской газеты". 2014. N 4.

Из совокупности приведенных норм, следует, что с точки зрения законодательства, распространяемого на транспортные средства и их владельцев, в качестве владельца транспортного средства подразумевается не только собственник, но и иное лицо, владеющее таким средством на законных основаниях, в частности на основании договора лизинга.

В связи с чем плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам, предусмотренная ст. 31.1 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", может взиматься с лизингополучателя в том случае, если лизингополучатель зарегистрирован в качестве владельца транспортного средства, т.е. оформлено свидетельство регистрации транспортного средства на лизингополучателя.

Поскольку свидетельство о регистрации транспортного средства может быть оформлено не только на собственника транспортного средства, но и на иное лицо, в том числе на лизингополучателя, можно сделать вывод, что соответствующий договор может быть заключен, в том числе с лизингополучателем.

К настоящему моменту в целях обеспечения соблюдения установленного действующим законодательством порядка взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т, разработана система взимания платы "Платон"¹.

Следует отметить, что официальные разъяснения по рассматриваемому вопросу отсутствуют, поэтому целесообразно дополнить п. 6 ст. 31.1 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" и изложить в следующей редакции: "Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т, уплачивается собственниками (владельцами) транспортных средств, в том числе лизингополучателями, владеющими

¹ Просветов Г.А. Лизинг: задачи и решения. М: Альфа-Пресс, 2015. С. 175 - 178.

транспортным средством на основании договора лизинга, а в отношении транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, водителями, если такая плата не внесена собственниками соответствующих транспортных средств и зачисляется в федеральный бюджет.

Необходимо также закрепить отдельным пунктом определение "владелец транспортного средства" в ст. 3 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": "Владелец транспортного средства - это лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на ином законном основании".

Глава 2. Аренда транспортных средств по законодательству зарубежных стран

2.1. Аренда транспортных средств с экипажем по законодательству Испании

В отличие от российского законодательства институт аренды транспортных средств с экипажем в Испании не выделен в отдельную главу Гражданского кодекса Испании (1889 г.) (далее - ГК Испании)¹, так же как и во многих других странах континентальной системы права (например, Франции, Германии). Данный институт регулируется общими нормами об аренде и о найме работ и услуг, а именно разделом VI книги IV ГК Испании.

Так, в аренду могут передаваться предметы, производства или услуги (ст. 1542 ГК Испании). В случае аренды предметов одна из сторон обязуется передать другой предмет во временное владение и пользование за определенную плату (ст. 1543 ГК Испании). В случае аренды производства или услуги одна из сторон гарантирует исполнение работы или предоставление услуги за определенную плату (ст. 1544 ГК Испании).

Таким образом, аренда транспортных средств регулируется общими нормами об аренде вещей, а услуги по управлению транспортными средствами и технической эксплуатации - нормами о найме услуг. В силу этого возникает вопрос: является ли договор аренды транспортных средств с экипажем смешанным договором?

Существует точка зрения, что договор аренды транспортных средств с экипажем представляет собой самостоятельный договор (договор аренды транспортного средства) с дополнительной услугой (с управлением и технической эксплуатацией), которая предусмотрена в договоре².

¹ Código Civil Español: Real Decreto de 24.07.1889 a. URL: <http://noticias.juridicas.com>.

² Ennecerus L., Lehmann H. Tratado de Derecho civil, trad. y notas de Pérez González y Alguer. T. II. Vol. II. 1 Parte. P. 10.

Другая точка зрения состоит в том, что данный договор является комбинированным, в котором одна из сторон (арендодатель) берет на себя обязательства по предоставлению транспортного средства и оказывает услуги по управлению транспортным средством через наемного рабочего, другая сторона выплачивает оговоренную цену¹.

Такого же мнения придерживаются и другие авторы², например: договор аренды транспортных средств с экипажем является смешанным, т.к. стороны (а именно, предприниматели) заключают договор, по которому предоставляется транспортное средство в сочетании с услугами по управлению и техническому обслуживанию, страхованию транспортного средства, а также на арендодателя возлагается ответственность за транспортное средство и за вред, причиненный транспортным средством³. Например, компания арендодателя принимает на себя обязательства нести финансовые и технические риски, следовательно, поддерживать транспортное средство в надлежащем состоянии, обеспечивая его нормальную и безопасную эксплуатацию, а также нести ответственность за вред, причиненный транспортным средством третьим лицам.

Таким образом, на арендодателя, помимо передачи транспортного средства, возлагаются обязанности по обслуживанию транспортного средства (услуги по управлению и технической эксплуатации), которые отражены в договорах⁴, а также в разделе VI книги IV ГК Испании и судебной практике. Важно отметить, что судебная практика также рассматривает данный договор как смешанный⁵.

¹ Bautista A.D. El arrendamiento de Automóviles. Murcia: Secretariado de publicaciones Universidad, 1979. P. 100.

² Cañellas A.M. Sobre el concepto y regimen juridico del contrato de renting. 2010. P. 25; Rojo Ajuria L. Leasing mobiliario. Madrid: Tecnos, 1987. P. 27.

³ Rojo Ajuria L. Leasing mobiliario. P. 27.

⁴ Cañellas A.M. Sobre el concepto y regimen juridico del contrato de renting. P. 25.

⁵ Cassazione civile de 24 de junio de 1953 (Giustizia civile, 1953-2, n. 1.929, pág. 2.130). URL: <http://www.fomento.es>.

Стоит отметить, что чаще всего в нормативных актах и литературе вместо термина "экипаж" встречается термин "водитель", однако подразумеваются не только услуги по управлению транспортным средством, но и также его техническая эксплуатация, которая возлагается на арендодателя. Данная обязанность предусматривается либо законодательством, либо соглашением сторон. Например, согласно ст. 1554 ГК Испании арендодатель обязан:

- передать вещь (транспортное средство) во временное владение и пользование арендатору;
- обеспечивать нормальную и безопасную эксплуатацию транспортного средства, а также осуществить ремонт и т.п.

В Испании действует Закон от 30 июля 1987 г. "О наземном транспорте"¹, однако нормами данного Закона регулируется только договор аренды транспортных средств без экипажа, аренда транспортных средств с экипажем регулируется иными нормативными актами, например Приказом Министерства развития (2008 г.) (далее - Приказ 2008 г.)², Королевским указом от 28.09.1990 N 1211 "О регулировании Закона о наземном транспорте" (далее - Указ N 1211)³.

Отличительной чертой договора аренды транспортных средств с экипажем Испании является субъектный состав договора. По общему правилу сторонами договора аренды транспортных средств с экипажем являются арендодатель и арендатор, в морском праве - собственник и фрахтователь. Необходимо отметить, что это могут быть юридические или физические лица, обладающие статусом индивидуального предпринимателя.

Для осуществления деятельности по предоставлению во временное владение и пользование транспортных средств и услуг по управлению и технической эксплуатации требуется получение лицензии на осуществление данной

¹ Ley "De ordenacion de los transportes terrestres" de 30.07.1987 a. N 16. URL: www.fomento.es.

² Orden FOM/36/2008. URL: <http://www.fomento.es>.

³ Real Decreto "Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres" de 28.09.1990 a. N 1211. URL: <http://www.fomento.es>.

деятельности для каждого транспортного средства, выданной государственным либо региональным органом по месту регистрации юридического лица или месту жительства физического лица (ст. 1 и ст. 3 Приказа 2008 г.). Для получения лицензии субъекты должны соответствовать определенным требованиям, таким как:

1) обладать гражданством государства - члена Европейского союза (далее - ЕС) или государства, которое не является членом ЕС, но в соответствии с положениями договоров или международных соглашений, заключенных в Испании, может иметь разрешение на постоянное или временное место жительства и работу в данном государстве (п. "b" ст. 5 Приказа 2008 г.). Юридическое лицо должно быть зарегистрировано в Генеральном регистре транспорта (ст. 6 Приказа 2008 г.);

2) выполнение обязательств о налогах, установленных действующим законодательством (п. "c" ст. 5 Приказа 2008 г.). Например, организации или индивидуальные предприниматели должны быть зарегистрированы в налоговом органе; представлять налоговую декларацию в налоговый орган по месту жительства или месту нахождения организации и т.д. (ст. 7 Приказа 2008 г.);

3) соблюдать трудовые и социальные обязательства, которые установлены соответствующим законодательством (п. "d" ст. 5 Приказа 2008 г.), такие как: быть внесенными в Пенсионный фонд, представлять документы, касающиеся вклада взносов на социальное обеспечение, и т.д. (ст. 8 Приказа 2008 г.);

4) место осуществления арендной деятельности по предоставлению транспортных средств с экипажем должно соответствовать месту регистрации данных транспортных средств (п. "e" ст. 5 Приказа 2008 г.);

5) наличие необходимого количества транспортных средств, которое установлено действующим законодательством (п. "f" ст. 5 Приказа 2008 г.). Предприятия, которые предоставляют во временное владение и пользование транспортные средства с экипажем, должны иметь в собственности минимум десять транспортных средств, соответствующих требованиям эксплуатации. Данные транспортные средства должны регулярно использоваться в предоставлении услуг

для удовлетворения потребностей арендаторов на территориях, на которых они зарегистрированы (ст. 10 Приказа 2008 г.);

б) наличие необходимого штата профессиональных и квалифицированных водителей (п. "g" ст. 5 Приказа 2008 г.). Предприятия, занимающиеся деятельностью по аренде транспортных средств с экипажем, должны иметь не менее двух водителей на три транспортных средства. Водители, в свою очередь, должны иметь водительские права категории ВТР, обязаны быть заняты полный рабочий день и зарегистрированы в Пенсионном фонде (ст. 12 Приказа 2008 г.);

7) страхование ответственности за ущерб, который может быть причинен транспортным средством (Закон от 29.10.2004 N 8 "О гражданской ответственности и безопасности движения транспортных средств"¹) и в связи с эксплуатацией транспортного средства (Королевский указ от 12.09.2008 N 1507 "О регулировании обязательного страхования ответственности за ущерб, причиненный транспортным средством"²). Данные требования также устанавливаются п. "h" ст. 5 Приказа 2008 г.;

8) транспортные средства не должны превышать срок эксплуатации, который определяется Министерством развития в зависимости от обстоятельств на рынке (п. "c" ст. 181 Указа N 1211);

9) предоставление при необходимости гаражей или парковочных мест (п. "e" ст. 181 Указа N 1211) и т.п.

Одной из главных особенностей данного института в Испании является субъектный состав, а именно то, что для занятия арендой транспортных средств арендодателю (юридическим или физическим лицам, обладающим статусом индивидуального предпринимателя) необходимо получение лицензии на осуществление деятельности по предоставлению во временное владение

¹ Real Decreto Legislativo "Para revisar el texto de la Ley Sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a motor" desde 29.10.2004 a. N 8. URL: <http://www.boe.es>.

² Real Decreto "Por el que se aprueba el Reglamento del seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación de vehículos a motor" desde 12.09.2008 a. N 1507. URL: <https://www.boe.es>.

транспортных средств и пользование ими, а также услуг по их управлению и технической эксплуатации.

2.2. Правовое регулирование аренды транспортных средств с экипажем по законодательству Италии

Договор аренды транспортных средств с экипажем не выделен как самостоятельный договор в Гражданском кодексе Италии 1942 г. (Il Codice Civile Italiano)¹ (далее - ГК Италии). Он регулируется общими положениями об аренде, а именно главой 4 кн. 3 ГК Италии. Как самостоятельный договор аренда транспортных средств с экипажем выделена в отдельных законах и правилах.

На практике часто стороны сами выбирают услуги данного договора, многие компании предоставляют во временное пользование транспортное средство и предлагают свои услуги по его управлению и технической эксплуатации. Так, например компания LeasePlan предлагает следующие услуги: арендатор может выбрать пакет "все включено", который предполагает предоставление во временное пользование зарегистрированного транспортного средства; управление и техническое обслуживание; страхование, оплату налога за данное транспортное средство; обслуживание транспортного средства на станциях технического обслуживания; оплату штрафов; помощь на дороге в течение 24 ч; онлайн-сервисы и т.п., а также одно из главных условий - фиксированную арендную плату, которая устраняет риск нести незапланированные расходы².

¹ Il Codice Civile Italiano: Approvazione del R. D. 16.03.1942 N 262 (с изм. от 01.03.2000) // URL: http://www.jus.unitn.it/cardozo/obiter_dictum/codciv/codciv.htm.

² Noleggio a lungo termine // URL: http://www.unicreditleasing.it/opencms/site/italy/it/main/prodotti/targato/noleggio_a_lungo_termine.html

Данные условия создают альтернативу выбора для сторон в сфере реализации своих гражданских прав и свобод при заключении договора аренды транспортных средств с экипажем.

В Италии широко распространен договор аренды, в котором в качестве арендодателя выступает организация, наделенная государственными органами правом заключать договор аренды транспортных средств с экипажем, который распространяется на категорию общественного транспорта и является дополнительной услугой общественного транспорта на линии. Предметом такого договора могут служить мотоцикл с коляской, легковые автомобили, автобусы, транспортные средства, которые используются для перевозки пассажиров, грузов, багажа, гужевые транспортные средства и т.п. Свидетельство о регистрации таких транспортных средств выдается на основании лицензии, выданной муниципальными органами (ст. 85 Правил дорожного движения 1992 г. (Nuovo codice della strada))¹.

Заключение, исполнение и прекращение подобных видов договоров регулируется Правилами дорожного движения 1992 г., Правилами "Регулирование службы аренды транспортных средств с экипажем" 2013 г. (Regolamento per la disciplina del servizio di noleggio veicoli con conducente)², Правилами "Перевозка пассажиров на транспортном средстве, взятом в аренду с экипажем" 2007 г. (Regolamento per l'esercizio del servizio trasporto di persone mediante noleggio di veicoli con conducente).

Особую роль договор аренды транспортных средств с экипажем играет в морском праве Италии. Аренда судна с экипажем широко распространена в области морского и водного туризма и регулируется нормами Морского кодекса Италии

¹ Nuovo codice della strada: Decreto Legislativo 30.04.1992 N 285 // URL: http://it.wikisource.org/wiki/D.Lgs._30_aprile_1992,_n._285_-_Nuovo_codice_della_strada.

² Regolamento per la disciplina del servizio di noleggio veicoli con conducente: Approvato con D.C.C. 29.10.2013 N 31 // URL: <http://www.comunenevianolecce.it/regolamenti/Regolamento%20per%20la%20disciplina%20del%20servizio%20di%20noleggio%20veicoli%20con%20conducente.pdf>.

2005 г. (Codice della nautica da diporto)¹ (далее - Кодекс 2005 г.), а аренда судна без экипажа чаще всего используется для коммерческих целей и регулируется нормами Кодекса торгового мореплавания Италии 1942 г. (Codice della navigazione) (далее - Кодекс 1942 г.)².

В ст. 42 Кодекса 2005 г. дается определение аренды транспортных средств с экипажем, а именно договор, по которому одна сторона обязуется предоставить другой во временное пользование транспортное средство за определенную плату. В п. 2 данной статьи указано, что вместе с транспортным средством предоставляется экипаж, который осуществляет управление и техническую эксплуатацию транспортного средства, а также несет ответственность и риски.

Права и обязанности сторон по договору аренды транспортных средств с экипажем Италии схожи с подобными правами и обязанностями в Российской Федерации и других странах. Так, на арендодателя возлагаются обязанности по предоставлению транспортного средства во временное пользование (транспортное средство должно быть в надлежащем состоянии), по предоставлению услуг членов экипажа по управлению и технической эксплуатации, необходимых документов по навигации, а также по страхованию транспортного средства (ст. 45 Кодекса 2005 г.). На арендатора возлагаются обязанности по использованию судна по назначению, оплате арендных платежей и т.п. Кроме того, нормы ст. 46 Кодекса 2005 г. регулируют обязанности экипажа. Так, экипаж должен осуществлять управление в соответствии с целями договора и обладать лицензией на управление ТС.

Глава 1 кн. 3 Кодекса 1942 г. посвящена договору аренды транспортных средств. Согласно ст. 376 при аренде судна одна из сторон (арендодатель)

¹ Codice della nautica da diporto: Decreto legislativo 18.07.2005 N 171 // URL: <http://www.altalex.com/index.php?idnot=6868>.

² Codice della navigazione: Approvato con R.D. 30 marzo 1942 N 327 (modificato il 23 settembre 2013 г.) // URL: <http://www.fog.it/legislaz/cn-indice.htmhttp%3A%2F%2Fwww.demaniomarittimo.com%2Ftrattati%2Flocazione%2520noleggio%2520e%2520trasporto.doc&ei=DI5BU5TMJYKK5ATijoD4CQ&usg=AFQjCNErHDS8f7tew2r9bbodk9cdpo81aA&cad=rjt>.

предоставляет в пользование другой (арендатору) судно на время за определенную плату.

Как видно из определения, арендодателю предоставляется только судно, услуги по управлению не оказываются. Также об этом свидетельствуют нормы ст. 379 Кодекса 1942 г. Так, на арендодателя возлагаются обязанности по предоставлению судна во временное пользование в мореходном состоянии, необходимых документов для навигации, а также обязанности по обеспечению всех ремонтных работ, связанных с форс-мажорными обстоятельствами или износом судна при нормальной эксплуатации арендатором. Таким образом, на арендодателя возлагаются обязанности по эксплуатации транспортного средства, а не по управлению. Это свидетельствует о том, что нормы данной главы регулируют договор аренды транспортных средств без экипажа.

Однако некоторые авторы отмечают, что указанные нормы также регулируют договор аренды транспортных средств с экипажем. Как уже отмечалось, аренда судна с экипажем широко распространена в области водного туризма, а аренда судна без экипажа чаще всего используется для коммерческих целей. В обоих случаях арендатор становится, по сути, владельцем судна, который управляет кораблем, как считает нужным (своими силами или с помощью экипажа). Арендодатель предоставляет судно во временное пользование за арендную плату¹.

Законодатель Италии отнес договор тайм-чартер (*Noleggio a tempo*) к договору фрахтования, которому посвятил главу 2 кн. 3 Кодекса 1942 г. Помимо тайм-чартер, он также выделил в данной главе рейсовый чартер (*Noleggio a viaggio*). Согласно ст. 384 Кодекса по договору фрахтования одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.

Многие авторы отмечают, что истинная цель договора тайм-чартер - предоставление собственником судна во временное пользование фрахтователю с

¹ Demanio Marittimo. I contratti di locazione - noleggio - trasporto // URL: <https://www.google.ru/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=6&ved=0CGQQFjAF&url=h>.

услугами по управлению и технической эксплуатации для перевозки пассажиров, грузов и т.п.¹.

Другие исследователи считают, что договор тайм-чартер представляет собой договор фрахтования². Так, по договору аренды передача судна во временное пользование и предоставление услуг экипажа являются основными обязательствами договора, а по договору фрахтования на время не предусмотрена передача судна и предоставление экипажа. Судовладелец осуществляет поездки самостоятельно, т.е. в аренде судна с экипажем предметом выступает само судно, а по договору фрахтования на время - услуга (перевозка груза). Еще одно различие состоит в том, что при аренде экипаж зависит от арендатора, а при фрахтовании на время - собственника судна.

Основные различия тайм-чартер и рейсового чартера состоят в том, что в первом случае судно переходит фрахтователю во временное пользование в течение времени, оговоренного в договоре, а при рейсовом чартере - на время перевозки груза, багажа или пассажиров.

Хотя нормы, регулирующие договор тайм-чартер, и содержатся в главе "Фрахтование", тайм-чартер относится к договору аренды, а не перевозки, что подтверждается правами и обязанностями арендодателя, которые свойственны договору аренды. Так, первичная обязанность арендодателя - это поставить корабль в мореходное состояние и поддерживать его в надлежащем рабочем состоянии в течение всего срока действия договора, охватывающего расходы на экипаж, страхование, техническое обслуживание и т.д.

На арендодателя возлагаются такие основные обязанности, как предоставление судна в мореходном состоянии, поддержание его в надлежащем состоянии в течение всего срока действия договора, услуги членов экипажа, а также

¹ Giorgio Berlingieri. *Natura giuridica del contratto di noleggio a tempo*. Tipografico A. Cortellezzi, 1914. P. 24. *Contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile* // URL: <http://www.sapere.it/sapere/strumenti/studifacile/diritto/Diritto-privato-della-navigazione/La-navigazione/Contratti-di-utilizzazione-della-nave-e--dell-aeromobile.html>.

² Leopoldo Tullio. *Contratto di noleggio*. Milano: Dott A. Ciuffre Editore, 2006. P. 397.

предоставление необходимых документов, страхование и т.д. (ст. 386 Кодекса 1942 г.).

По договору тайм-чартер, если на момент заключения договора собственнику судна стало известно о том, что осуществление поездки может привести к порче судна или возникновению опасности для людей, собственник вправе не заключать такой договор. Также он вправе не заключать договор в случае, если время поездки превышает время, указанное в договоре (ст. 388 Кодекса 1942 г.).

Если во время поездки время последнего путешествия превышает срок, указанный в договоре, собственник вправе требовать возмещения убытков в двойном размере за период времени, превышающий срок действия договора (ст. 389 Кодекса 1942 г.).

На фрахтователя помимо расходов, связанных с коммерческой эксплуатацией (данные расходы могут представлять собой расходы на якорь, канал и т.п.), возлагаются расходы на необходимый запас топлива, воду, смазочные материалы, которые необходимы для работы двигателя и вспомогательных установок борта (ст. 387 Кодекса 1942 г.).

Договор тайм-чартер чаще всего заключается в стандартных проформах BIMCO и NYPE.

Аренда воздушного судна с экипажем содержится в главе 1 раздела 1 кн. 3 Кодекса 1942 г.

Аренда и фрахтование на время воздушных судов с экипажем регулируются нормами ст. ст. 376 - 383 Кодекса 1942 г., т.е. нормами, применяющимися к аренде и фрахтованию на время морских судов указанного Кодекса, которые уже были рассмотрены в данном параграфе. Отличия состоят лишь в форме договора. Договор тайм-чартер и договор аренды воздушного судна с экипажем заключаются в письменной форме. В договоре тайм-чартер должны быть указаны элементы идентификации, национальности, объема судна; имена судовладельца и фрахтователя; имя командира; сумма фрахта; срок действия договора или информация о предстоящих путешествиях.

Однако имеют место случаи, когда письменная форма не требуется: когда договор тайм-чартер заключается на судно с валовой вместимостью не более 25 т, если в парусе, или в 10 т., если в механической движущей силе (ст. 385 Кодекса 1942 г.); а при аренде воздушного судна с экипажем - если договор заключается сроком менее 6 месяцев. Важно отметить, что если заключается договор на срок свыше 6 месяцев, он должен быть зарегистрирован в национальном реестре воздушных судов и получить свидетельство о регистрации (ст. 939 Кодекса 1942 г.).

Анализ законодательства Италии позволил прийти к выводу, что договор аренды транспортных средств с экипажем не выделен как самостоятельный договор в ГК Италии. Он регулируется общими положениями об аренде, а также отдельными законами и правилами.

Аренда судна с экипажем широко распространена в области морского и водного туризма и регулируется нормами Морского кодекса Италии 2005 г., а аренда судна без экипажа чаще всего используется для коммерческих целей и регулируется нормами Кодекса торгового мореплавания Италии 1942 г.

Что же касается аренды воздушного судна с экипажем, то он выделен как отдельный договор в Кодексе торгового мореплавания 1942 г., но регулируется положениями, применяемыми к аренде морского судна и фрахтования. Исключения составляют нормы о форме договора.

Таким образом, основные особенности договора аренды транспортных средств с экипажем состоят в следующем:

1. В зависимости от субъектного состава: помимо того что субъектами по данному договору являются юридические и физические лица, обладающие статусом индивидуального предпринимателя, в качестве субъекта выступает и организация, наделенная государством правом заключать договор, который распространяется на категорию общественного транспорта и является дополнительной услугой общественного транспорта на линии.

2. В зависимости от формы договора: договор аренды транспортных средств с экипажем заключается в письменной форме. Однако существуют исключения: при

заключении договора тайм-чартер на судно с валовой вместимостью не более 25 т, если в парусе, или в 10 т, если в механической движущей силе; при заключении аренды воздушного судна с экипажем на срок менее 6 месяцев (если заключается договор на срок свыше 6 месяцев, договор должен быть зарегистрирован в национальном реестре воздушных судов и получить свидетельство о регистрации);

3. Договор тайм-чартер отнесен законодателем к договору фрахтования (перевозки).

2.3. Особенности договора аренды транспортных средств с экипажем по праву Франции

Гражданский кодекс Франции 1804 г. (далее - ГК Франции)¹ не выделяет в отдельную главу договор аренды транспортных средств с экипажем. Возникает вопрос: какими нормами ГК Франции будет регулироваться институт аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации?

В ГК Франции договор найма делится на два вида: наем вещей и наем работы (ст. 1710), которые, в свою очередь, подразделяются еще на несколько отдельных видов:

- 1) наем домов и движимого имущества;
- 2) наем сельскохозяйственных земель;
- 3) наем работ и услуг;
- 4) наем животных, выгода от которых делится между собственником и тем, кому эти животные переданы в пользование.

Так, согласно ст. 1713 ГК Франции можно арендовать любые виды вещей, как движимых, так и недвижимых. По гражданскому законодательству Франции любые

¹ Code civil of France: le 21 Mars, 1804 (tel que modifié le 13 février 2016). URL: <https://www.legifrance.gouv.fr>.

транспортные средства относятся, в отличие от российского права, исключительно к движимым вещам. Морские и речные суда, паромы и вообще всякого рода оборудование, не укрепленное на столбах и не составляющее части дома, являются движимым имуществом (ст. 531).

Следовательно, договор аренды транспортных средств будет регулироваться общими нормами о найме вещей. В соответствии со ст. 1709 ГК Франции по договору найма вещей одна сторона обязуется предоставить другой стороне пользование вещью в течение определенного времени за определенную цену, которую другая сторона обязуется уплатить.

Необходимо отметить, что по договору найма предоставляется только право пользования транспортным средством нанимателю, правом владения обладает только собственник. Согласно ст. 1779 ГК Франции наем работ и услуг состоит из трех видов:

- 1) наем рабочих, которые предоставляют кому-либо свои услуги;
- 2) наем перевозчиков, как по земле, так и по воде, принимающих на себя обязанность перевозки людей или товаров;
- 3) наем архитекторов, производителей работ и техников для проведения исследований или подрядных работ.

Еще в ст. 1 титула I кн. III Ордонанса "О морской торговле"¹ 1681 г. (далее - морской Ордонанс 1681 г.) не было четкого разграничения чартера, договора фрахтования и договора аренды судна. Любое соглашение о найме судна, называемое чартером, договором фрахтования или арендой, должно составляться в письменной форме и заключаться между торговцами и капитаном либо собственником судна.

Также согласно ст. 1 титула II кн. III морского Ордонанса 1681 г. наем судов, называемый фрахтованием или арендой, регулировался чартером или коносаментом независимо от того, было судно нанято полностью или частично, на один рейс или

¹ Ордонанс 1681 г. "О морской торговле" // Коммерческий кодекс Франции / Предисл., пер. с фр., дополнение, словарь-справочник и комментарии В.Н. Захватаева. М., 2008. С. 1144.

помесячно, с указанием или без указания груза, с оплатой из расчета за 100 фунтов, за 2 000 фунтов или за грузовой отсек, или же исходя из какого-либо иного возможного способа исчисления.

В дальнейшем данные статьи вошли с небольшими изменениями в Коммерческий кодекс Франции 1807 г. (далее - КК Франции 1807 г.)¹. Однако в данном кодексе также не было четкого разграничения между несколькими видами договоров, а именно чартера, договора фрахтования и аренды.

Указанный договор найма в морском праве не только представлял собой договор о полном или частичном найме судна, но и являлся составным договором, куда также входили: договор о найме услуг (поскольку капитан и его команда оказывали отправителю услуги по перевозке груза); договор перевозки; договор поручения (так как капитан принимал на себя обязательство действовать в интересах грузоотправителя); договор хранения (поскольку капитан принимал на себя обязательство сохранить груз в целости). То есть законодатель объединяет не только договор перевозки и найма (вещей и услуг), но еще и договор поручения и договор хранения.

В современный период в Коммерческий кодекс Франции 2007 г. (далее - КК Франции 2007 г.)² институт аренды транспортных средств с экипажем не вошел.

Однако данный институт получил свое развитие в Транспортном кодексе Франции (далее - ТК Франции)³, в котором отдельные главы посвящены аренде промышленных (коммерческих) автомобилей, аренде речного судна, аренде морских судов. Аренда воздушных и железнодорожных транспортных средств в ТК Франции не предусмотрена.

Так, положения гл. III ("Аренда коммерческих автомобилей") разд. II ("Контракты") кн. II ("Грузовые автомобильные перевозки") предусматривают, что

¹ Коммерческий кодекс Франции 1807 г. // Коммерческий кодекс Франции / Предисл., пер. с фр., дополнение, словарь-справочник и комментарии В.Н. Захватаева. М., 2008.

² Коммерческий кодекс Франции 2007 г. (Регламентарная часть) / Предисл., пер. с фр., дополнение, словарь-справочник и комментарии В.Н. Захватаева. М., 2010.

³ Code des transports de France: le 1 Décembre 2010 (tel que modifié le 20 février 2016). URL: <https://www.legifrance.gouv.fr>.

любая аренда коммерческих транспортных средств с экипажем содержит положения с указанием соответствующих обязательств сторон в отношении условий предоставления водителя и выполнения транспортных операций (ст. L3223-1 ТК Франции). В данной статье указывается, что рассматриваемый договор обеспечивает покрытие затрат на услуги, оказываемые организации.

Важно отметить, что в разделе об аренде коммерческих транспортных средств ТК Франции аренда транспортного средства возможна только с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации. Однако аренда коммерческих автомобилей регулируется типовыми договорами (ст. L3223-1 ТК Франции), в которых предусматривается аренда транспортных средств, как с предоставлением данных услуг, так и без них.

Следует подчеркнуть, что аренда коммерческих автомобилей осуществляется профессионалами, которые для своих клиентов берут на себя обязанности по осуществлению технических, административных, финансовых функций и гарантируют поддержание в течение конкретного времени и по определенной цене пользование технически исправными транспортными средствами с учетом потребностей арендаторов ("Les loueurs de véhicules industriels sont des professionnels qui assument, pour leurs clients, les fonctions techniques, administratives, financières et d'assistance leur garantissant, pour une durée et un prix convenus, le libre usage de véhicules fiables et adaptés à leurs besoins")¹.

Во французском законодательстве содержится ряд особенностей института аренды транспортных средств с экипажем, например в ст. L3223-2 ТК Франции предусмотрено, что если перевозчик не может осуществить договор перевозки собственными средствами, то он может обеспечить выполнение данного договора с помощью аренды коммерческих транспортных средств с экипажем. В этом случае арендодатель имеет право на оплату своих услуг в отношении отправителя и

¹ Federation des entreprises de Transport et Logistique de France "La location de véhicules industriels". URL: <http://lewebpedagogique.com>.

получателя, т.е. перевозчик, который не смог самостоятельно осуществить договор перевозки, или получатель оплачивает аренду транспортного средства и предоставленные услуги по управлению транспортным средством, которые регулируются ст. L3223-1 ТК Франции.

В отличие от российского законодательства, а именно ст. 632 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК РФ)¹, в которой говорится, что правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок и о преимущественном праве арендатора на заключение договора аренды на новый срок (ст. 621 ГК РФ) к договору аренды транспортного средства с экипажем не применяются, в соответствии с п. 1 Типового контракта об аренде коммерческих автомобилей арендатору предоставляется право продлить срок договора аренды в зависимости от обстоятельств.

Арендодатель гарантирует, что транспортное средство, которое сдано в аренду, находится в надлежащем состоянии и соответствует требованиям законов и нормативных актов, включая страхование, управление транспортным средством, техническую эксплуатацию и т.д. Кроме того, владелец воздерживается от любых действий, которые нарушают пользование арендатора транспортным средством (п. 2).

Еще одна особенность договора аренды коммерческих транспортных средств состоит в том, что текущий ремонт возлагается на арендатора, капитальный ремонт осуществляется арендодателем. Необходимо отметить, что определение характера ремонта между арендатором и владельцем является консенсуальным (п. 3).

Арендатор в целях исполнения договора аренды транспортных средств обязан позволить по просьбе владельца проверить ему в любое время состояние транспортного средства, которое является объектом аренды (п. 4). Также на

¹ Гражданский кодекс РФ от 26 января 1996 г. N 14-ФЗ. Ч. 2. (с изм. от 29 июня 2015 г.) // СЗ РФ. 1996. N 5. Ст. 410; 2013. N 52. Ч. 1. Ст. 6981.

арендатора возлагаются обязанности незамедлительно уведомить арендодателя о несчастном случае, произошедшем при исполнении договора (п. 5).

Если использование транспортного средства приостанавливается по причинам, не зависящим от арендатора, например вследствие непреодолимой силы, массовых беспорядков, забастовки и т.д., владелец не имеет права на какую-либо компенсацию (п. 7).

В случае неисполнения арендатором того или иного положения договора арендодатель без ущерба для любых других средств правовой защиты может уведомить в письменной форме арендатора соблюдать положения договора в течение 48 ч с момента получения указания предполагаемого нарушения.

С момента передачи в пользование арендатору транспортного средства с экипажем и до момента его возврата арендодателю арендатору запрещается сдавать транспортное средство в субаренду (за исключением случаев, если арендатор не является индивидуальным предпринимателем и есть формальное согласие владельца). Однако в морском праве предусмотрено, что фрахтователь имеет право сдавать судно в субаренду (ст. L5423-5 ТК Франции).

Договор аренды транспортных средств динамично развивался в морском торговом праве Франции. Морское торговое право Франции (фр. *Droit commercial maritime de France*) - составная часть французского коммерческого права, призванная регулировать в основном отношения, складывающиеся между лицами, которые занимаются коммерческой эксплуатацией морских судов, и лицами, которые пользуются услугами морских перевозчиков для перевозки различных грузов водным путем¹.

До принятия Ордонанса 1861 г. "О морской торговле" (*Ordonnance de la marine*) аренда морских и речных судов во Франции регулировалась различными

¹ Коммерческий кодекс Франции / Предисл., пер., дополнение, справочный аппарат и комментарии В.Н. Захватаева). М., 2008. С. 20.

сборниками морских правил, морскими обычаями, а также нормами, содержащимися в сборниках кутюмов, и судебными актами.

Как уже отмечалось, не только не было четкого разграничения договора найма транспортных средств (вещей и услуг) и договора перевозки, но и законодатель объединял еще несколько видов договора, например договор поручения и договор хранения, предоставляя капитану судна тем самым обширный круг прав и возлагая на него обязанности по данному договору.

Так, капитан судна обладал правом формирования судового экипажа, а также правом выбора и найма кормчего, помощника, моряков и юнг; нес ответственность за все погруженные на судно товары, за которые он должен отчитываться согласно коносаментом (ст. 9 титул I кн. II Ордонанса 1681 г.), и т.п. Однако, если капитан находился в месте проживания собственников, он должен был это делать по согласованию с ними (ст. 5 титул I кн. II Ордонанса 1681 г.).

На капитана судна возлагались также обязанности по технической эксплуатации судна. Согласно ст. 19 титула I кн. II Ордонанса 1681 г. во время плавания он мог взять денежный заем под залог корпуса и киля судна для ремонта корпуса судна, приобретения провианта и иных необходимых для судна вещей, передать в залог якорное и грузоподъемное оборудование или продать находящийся на судне товар при условии уплаты за него цены, соразмерной с той, за которую был бы продан оставшийся товар. Коммерческий кодекс Франции 1807 г. ужесточил данное положение. Так, если бы возникла необходимость в ремонте корпуса судна или в закупке провизии, то капитан, составив протокол, подписываемый основными членами экипажа, и получив разрешение коммерческого суда или в противном случае мирового судьи, а за границей - французского консула или в его отсутствие местного судьи, мог взять заем под залог корпуса и киля судна, передать в залог или продать товар в пределах суммы, необходимость которой была установлена (ст. 234).

Необходимо отметить, что в месте проживания собственников судна капитан был не вправе без их согласия выполнять обязанности по содержанию судна, а

именно осуществлять ремонт корпуса судна, закупать паруса, такелаж и т.п. Также он не мог брать для этих целей денежные средства за счет стоимости корпуса судна под угрозой осуществления платежа за свой счет (ст. 17 титула I кн. II Ордонанса 1681 г.).

Таким образом, на капитана судна возлагались основные обязанности по управлению и содержанию судна, а также по подбору экипажа. Он нес ответственность не только перед собственником за содержание и сохранность судна, но и перед нанимателем за сохранность, доставку груза и т.п.

В современном законодательстве Франции основные права и обязанности возлагаются на арендодателя и арендатора. В основном они определяются соглашением сторон или типовыми договорами. Так, положения об аренде речного транспорта содержатся в гл. IV разд. V кн. IV ТК Франции, а именно аренда грузового судна с экипажем включает в себя положения, определяющие обязанности сторон по управлению и технической эксплуатации транспортного средства. Аренда речного транспорта также осуществляется только с экипажем.

По договору тайм-чартера (фрахтование на время) арендодатель обязуется предоставить фрахтователю судно и услуги членов его экипажа в пользование на определенный срок (L5423-10).

Следует указать, что положения ТК Франции о фрахтовании на время являются дополнением к соглашению сторон. ТК Франции также регулирует некоторые положения, например ответственность сторон. Так, согласно ст. L5423-11 ТК Франции арендодатель несет ответственность за повреждения товаров, если будет установлено, что они возникли из-за невыполнения арендодателем своих обязательств. Однако арендодатель не несет ответственности за повреждения, которые произошли по вине членов экипажа. В свою очередь, фрахтователь несет ответственность за повреждения судна из-за его коммерческой эксплуатации (ст. L5423-12 ТК Франции).

Подводя итог вышесказанному, приходим к выводу, что институт аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической

эксплуатацией в ГК Франции не выделен ни в отдельный параграф, ни в отдельную главу. Данный договор будет регулироваться нормами о движимых вещах (так как все транспортные средства по законодательству Франции относятся к движимым вещам) и нормами о найме услуг, а именно п. 1 ст. 1779 ГК Франции.

Особенности договора аренды транспортного средства с экипажем закреплены в ТК Франции. В нем содержатся положения, которые не урегулированы типовыми договорами.

Заключение

Проведя комплексное исследование, посвященное договору аренды транспортных средств и определения его роли в гражданском обороте нами были сделаны следующие выводы, в соответствии с параграфами и главами нашей магистерской диссертации:

- Перечень разновидностей транспорта является достаточно широким. К нему относятся как традиционные виды транспорта, выделяемые в зависимости от типа транспортного средства (указанные выше), так и иные средства перемещения: гужевой транспорт, вьючный транспорт (средство перевозки грузов в горах, пустынях, лесисто-болотистой и таежной местности с помощью вьючных животных) и даже лифтовой, эскалатор. Таким образом, представляется правильным считать понятие "транспорт" более широким или, иными словами, общим, а понятие "транспортное средство" - более конкретным, обозначающим предмет материального мира, средство передвижения. Понятие "транспорт" является собирательным, и в него включаются все виды транспортных средств;

- в каждом конкретном случае необходимо установить целевое назначение транспортного средства. Например, "при сдаче помещений судна под склад, отель или ресторан отнюдь не имеется в виду эксплуатировать судно как плавучее сооружение". целью аренды транспортных средств является перевозка пассажиров, грузов и т.п. Следовательно, "судно должно быть мореходным". Таким образом, транспортное средство будет являться предметом договора аренды транспортных средств с экипажем, которое не только регулируется законодательством, но и используется по целевому назначению;

- основные обязанности и ответственность в договоре аренды транспортных средств с экипажем возложены на арендодателя. Именно данная сторона договора предоставляет услуги по управлению и технической эксплуатации транспортного средства, осуществляет текущий и капитальный ремонт, несет ответственность перед третьими лицами за вред, причиненный транспортным средством, его механизмами, устройствами, оборудованием и т.п. Что, в свою очередь, создает

благополучные условия заключения договора аренды транспортных средств с экипажем для арендатора;

- необходимо закрепить отдельным пунктом определение "владелец транспортного средства" в ст. 3 ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": "Владелец транспортного средства - это лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на ином законном основании";

- регистрация транспортного средства возможна не только на собственника, но и на иного законного владельца. В этом случае свидетельство о регистрации транспортного средства оформляется на такого владельца;

- основные особенности договора аренды транспортных средств с экипажем по законодательству Италии состоят в следующем:

- а) в зависимости от субъектного состава: помимо того что субъектами по данному договору являются юридические и физические лица, обладающие статусом индивидуального предпринимателя, в качестве субъекта выступает и организация, наделенная государством правом заключать договор, который распространяется на категорию общественного транспорта и является дополнительной услугой общественного транспорта на линии;

- б) в зависимости от формы договора: договор аренды транспортных средств с экипажем заключается в письменной форме. Однако существуют исключения: при заключении договора тайм-чартер на судно с валовой вместимостью не более 25 т, если в парусе, или в 10 т, если в механической движущей силе; при заключении аренды воздушного судна с экипажем на срок менее 6 месяцев (если заключается договор на срок свыше 6 месяцев, договор должен быть зарегистрирован в национальном реестре воздушных судов и получить свидетельство о регистрации);

- в) договор тайм-чартер отнесен законодателем к договору фрахтования (перевозки);

- по законодательству Франции институт аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации в ГК Франции не выделен ни в отдельный параграф, ни в отдельную главу. Данный договор будет регулироваться нормами о движимых вещах (так как все транспортные средства по законодательству Франции относятся к движимым вещам) и нормами о найме услуг, а именно п. 1 ст. 1779 ГК Франции. Особенности договора аренды транспортного средства с экипажем закреплены в ТК Франции. В нем содержатся положения, которые не урегулированы типовыми договорами.

Список используемой литературы

1.Нормативно-правовые акты

1. Венская Конвенция о праве международных договоров (Вена, 23 мая 1969 г.). // Ведомости ВС СССР. - 1986. - № 37. - ст. 772.
2. Международный пакт о гражданских и политических правах (Нью-Йорк, 19 декабря 1966 г.) // Библиотечка Российской газеты. – 1999. - № 22-23.
3. Всеобщая декларация прав человека от 10 декабря 1948 г. // Российская газета. 1998. 10 декабря.
4. Конституция Российской Федерации (принята на всенародном голосовании 12 декабря 1993 г.) (в ред. поправок, внесенных законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30 декабря 2008 г. № 6-ФКЗ и от 30 декабря 2008 г. № 7-ФКЗ) // Российская газета. 2009. 21 января.
5. Часть первая Гражданского кодекса Российской Федерации от 30 ноября 1994 г. № 51–ФЗ (в ред. Федерального закона от 30 ноября 2011 г. № 363-ФЗ) // Собрание законодательства Российской Федерации от 02 декабря 2011 г. № 48 ст. 6730.
6. Часть вторая Гражданского кодекса Российской Федерации от 26 января 1996 г. № 14–ФЗ (в ред. Федерального закона от 30 ноября 2011 г. № 363-ФЗ) // Собрание законодательства Российской Федерации от 02 декабря 2011 г. № 48 ст. 6730.
7. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ (в ред. Федерального закона от 7 ноября 2011 г. № 305-ФЗ) // Российская газета. 2011. 09 ноября.
8. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ (в ред. Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 327-ФЗ) // Российская газета. 2011. 26 ноября.

9. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ (в ред. Федерального закона от 6 декабря 2011 г. № 409-ФЗ) // Российская газета. 2011. 09 декабря.
10. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (в ред. Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 327-ФЗ) // Российская газета. 2011. 26 ноября.
11. Федеральный закон от 26 июля 2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» // Российская газета от 31 июля 2006 г. № 31.
12. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. Федерального закона от 19 июля 2011 г. № 248-ФЗ) // Российская газета. 2011. 22 июля.
13. Федеральный закон от 29 октября 1998 г. № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» (в ред. Федерального закона от 8 мая 2010 г. № 83-ФЗ) // Российская газета. 2011. 12 мая.
14. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (в ред. Федерального закона от 19 июля 2011 г. N 248-ФЗ) // Российская газета. 2011. 22 июля.
15. Приказ Госкомрыболовства РФ от 23 апреля 2003 г. № 148 «О Минимальном составе экипажа судна рыбопромыслового флота Российской Федерации» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. - 2003. - 15 сентября. - № 37.
16. Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов (с изменениями и дополнениями от 14 апреля 2003г.). Утверждено приказом Минтранса РФ от 1 ноября 2002 г. № 138 // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. - 2003. - 27 января. - № 4.
17. Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации» Утверждены Приказом Минтранса РФ от 4 февраля 2003 г. № 11 // Бюллетень

нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2003. - 2 июня. - № 22.

18. Приказ Минтранса РФ от 17 мая 2001 г. № 88 «О системе сертификации в гражданской авиации Российской Федерации» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. - 2001. – 6.08. - №32.

2.Монографии, публикации, учебники и учебные пособия

19. Ахметьянова З.А. Правовой статус имущества юридических лиц // Хозяйственное право. - 2004. - №8. - С. 17.

20. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право: Общие положения. - М.: Статут, 2007. – 605 с.

21. Витрянский В. В. Общие положения об аренде // Хозяйство и право. - 2009. - № 2. - С.7.

22. Витрянский В. В. Отдельные виды договора аренды (глава 34) (Комментарий ГК РФ) // Хозяйство и право. - 2008. - № 3. - С.6.

23. Витрянский В.В. Существенные условия договора // Хозяйство и право. - 2006. - № 7. - С. 5.

24. Газман В. Лизинг автотранспортных средств // Хозяйство и право. - 2009. - №11. - С. 92.

25. Гайнетдинов М. Прокат сельскохозяйственной техники // Хозяйство и право. - 2004. - №.3. - С. 91.

26. Глянцев В.Г. Хозяйственное назначение гражданского права// Хозяйство и право. - 2007. -№ 6. - С. 76.

27. Горемыкин В. А. Лизинг – экономико-правовое досье - М.: ИНФРА-М, 2010. – 258 с.

28. Гражданское право / Под ред. д.ю.н., проф. Е.А.Суханова. 5-е издание, переработ. и доп. В 2 т.т. Том II.- М.: Волтерс Клувер, 2010. – 563 с.

29. Гражданское право / Под общ. ред. проф. Т.И. Илларионовой, к. ю. н., Б.М. Гонгало и к. ю. н. В.А. Плетнева. - М.: Инфра-М., 2008. – 836 с.
30. Гражданское право России / Под ред. А.П. Сергеева, Ю. К. Толстого. - М.: Волтерс Клувер, 2007. – 807 с.
31. Гражданское право России / Под ред. З.И. Цыбуленко. - М.: Юристь, 2008. – 694 с.
32. Гражданское право России: Курс лекций /Ответственный редактор О.Н. Садиков. - М.: Юристь, 2007. – 530 с.
33. Гражданское право. Т. II / Под ред. З.И. Цыбуленко // Издательство Саратовского университета. – 2009. – 844 с.
34. Гришин О. М. Аренда автомобиля: договор аренды, бухгалтерский учет, норма расхода ГСМ. - М.: Международный центр финансово-экономического развития, 2007. – 217 с.
35. Домнина С. Лизинг - реальная возможность обновления парка автомобилей // Автомобильный транспорт. - 2007. - № 4. - С. 14.
36. Егоров К. Ф. Фрахтование судов на время: димайз-чартер, тайм-чартер. - В кн.: Морское право. - М.: Транспорт, 2004. – 291 с.
37. Ерпылева Н. Ю. Международное транспортное право // Законодательство и экономика. - 2009. - № 10. - С. 74.
38. Иванов Г. Коносамент // Право и жизнь. - 2008. - С. 25.
39. Калмыков Ю.Х. Правовое регулирование хозяйственных отношений. - Саратов: СГУ, 2007. – 509 с.
40. Калпин А.Г. Транспортные договора. – М.: Право, 2004. – 355 с.
41. Калпин А. Г. Чартер (природа, структура отношений, сопоставление со смежными договорами). - М.: Транспорт, 2006. – 593 с.
42. Коммерческое право /Под ред. В.Ф. Попондоло. - СПб.: 2010. – 549 с
43. Красавчиков О. А. Договор проката легковых автомашин // Классики юриспруденции. - 2006. - №11.-С. 77.
44. Куликов Л. Столкновение // Бизнес-адвокат. - 2008. - № 2. – С.66.

45. Кучеренко В. Приватизация железных дорог // Российская газета. – 2006. - 30 янв. – С.4.
46. Левенсон Д. С. Договор аренды транспортных средств (оригинальное издание). - М.: Правовое наследие, 2005. – 209 с.
47. Лимарев В. Я. На условиях лизинга // Правовед. - 2006. - С. 2-3.
48. Маковский А. М. Правовое регулирование морских перевозок грузов. - М.: Морской транспорт, 2004. – 218 с.
49. Малько А.В. Стимулы и ограничения в праве: Теоретико-информационный аспект. – Саратов: изд-во СГУ, 2007. – 104 с.
50. Маслов В. Такси на условиях аренды // Автомобильный транспорт. - 2006. - № 4. - С.12.
51. Мейер Д.И. Русское гражданское право (в 2-х ч. Часть 2). По исправленному и дополненному 8-му изд., 1902 г. - М.: Статут (в серии «Классика российской цивилистики»). - 2006. – 430 с.
52. Остроумов Н. Н. Воздушный чартер и его условия // Государство и право. - 2006. - № 1. - С. 26-27.
53. Решетник И. Юридическая конструкция лизинга // Российская юстиция. - 2005. - №12. - С.15.
54. Саватье Р. Теория обязательств. - М.: Прогресс, 2002. – 408 с.
55. Садиков О.Н. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации, части второй (постатейный). – М.: ИНФРА-М, 2007. – 704 с.
56. Садиков О.Н. Комментарий части второй Гражданского кодекса Российской Федерации. - М.: Фонд Правовая культура, 2007. – 685 с.
57. Смирнов В. Т. Сущность договора тайм-чартер и область его применения // Классики юриспруденции. - 2005. - № 7. - С.47.
58. Терещенко М.М. Веление времени - интеграция // Гражданская авиация.-2007.-№ 2.-С. 5.
59. Халфина Р.О. Общее учение о правоотношении. - М.: Юридическая литература, 2010. – 547 с.

60. Ходунов М. Е. Правовое регулирование деятельности транспорта - М.: МГУ, 2010. – 379 с.
61. Цыбуленко З.И. Проблемы реализации гражданского законодательства. - Саратов: СГАП, 2007. – 329 с.
62. Шапкина Г.С., Павлодский Е.А. Регулирование аренды и безвозмездного пользования имуществом // Законодательство. – 2007. - № 6. - С. 18.
63. Шварц Х.И. Правовое регулирование перевозок на автомобильном транспорте. - М.: Правовое наследие, 2005. – 504 с.

3. Материалы судебной практики

64. Постановление Президиума Высшего Арбитражного Суда РФ от 17 июня 2007 г. № 3140/07 // Вестник Высшего Арбитражного Суда РФ. - 2007. - № 10. – С.49.
65. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации № 7 от 6 февраля 2007 г. Об изменении и дополнении некоторых постановлений Пленума Верховного Суда Российской Федерации по уголовным делам. // Бюллетень Верховного Суда Российской Федерации. - № 1. - от 29.02.2007. – С.22-39.
66. Постановление Президиума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 21 апреля 2006 № 1540/06 // Вестник Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации. - 2007.- № 7.- С. 37-38.